

Ασφαλιστικό: Η πρόταση για εθνική σύνταξη, επικουρικές και εισφορές

Ενιαίο τρόπο υπολογισμού των συντάξεων, εθνική σύνταξη για όλους κάτω από τα 390 ευρώ (γύρω στα 384) και αύξηση εργοδοτικών εισφορών ή ενοποίηση κύριας και επικουρικής σύνταξης πρότεινε μεταξύ άλλων, ο υπουργός Εργασίας Γιώργος Κατρούγκαλος στην Πολιτική Γραμματεία του ΣΥΡΙΖΑ, παρουσία και των μελών του Τμήματος Εργατικής Πολιτικής. Οι οριστικές αποφάσεις θα ληφθούν πιθανότατα σε νέα συνεδρίαση, σε κομματικό, αλλά και κυβερνητικό επίπεδο, εντός της ερχόμενης, κρίσιμης εβδομάδας.

Η συνεδρίαση, που σύμφωνα με πληροφορίες πραγματοποιήθηκε σε ήπιο κλίμα, χωρίς ιδιαίτερες εξάρσεις και αντιδράσεις παρά μόνο για την εμπλοκή της επιτροπής Σοφών στην όλη διαδικασία, είχε ως στόχο τη διαμόρφωση μιας κυβερνητικής πρότασης «για ένα οικονομικά βιώσιμο, κοινωνικά δίκαιο» σύστημα κοινωνικής ασφάλισης, με διατήρηση του «αναδιανεμητικού» του χαρακτήρα. Καθ' όλη τη διάρκεια της συνεδρίασης, κοινό τόπο αποτέλεσε η διαπίστωση, τόσο του υπουργού όσο και στελεχών του κόμματος, ότι το σύστημα έχει ανάγκη από μεταρρυθμί-

ση, καθώς η κατάσταση των ασφαλιστικών ταμείων είναι πολύ δύσκολη.

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Κατρούγκαλος, σύμφωνα με πληροφορίες, υπεραμύνθηκε των προτάσεών του για θέσπιση εθνικής σύνταξης, καθώς και ενός ανταποδοτικού μέρους με ποσοστά αναπλήρωσης χαμηλότερα για τους υψηλόμισθους και υψηλότερα για τους χαμηλόμισθους. Η λογική αυτή θα επιδιωχθεί και αναφορικά με τον επανυπολογισμό των ήδη καταβαλλόμενων συντάξεων, παρότι η εθνική αναλογιστική αρχή δεν έχει ολοκληρώσει τις μετρήσεις της και το υπουργείο δεν έχει καταλήξει στα οριστικά ποσοστά αναπλήρωσης που θα εφαρμοστούν. Στη συζήτηση δεν φάνηκε να υπάρχει ενιαία θέση για το μέλλον της επικουρικής ασφάλισης, καθώς πολλές είναι οι φωνές που θέλουν τη διατήρηση της επικουρικής ασφάλισης ως αυτόνομου πυλώνα της κοινωνικής ασφάλισης και αντιδρούν στην ένταξή της στην κύρια.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο κ. Κατρούγκαλος σύνδεσε το μέλλον της επικούρησης με την πρότασή του για αύξηση των εισφορών για εργοδότες και ίσως και για εργαζόμε-

νους, κατά τουλάχιστον μία ποσοστιαία μονάδα. Η πρόταση αυτή, πάντως, έχει ήδη απορριφθεί από τους εκπροσώπους των δανειστών.

Σύμφωνα με πληροφορίες, από μέλη της Πολιτικής Γραμματείας ασκήθηκε έντονη κριτική όσον αφορά στον ρόλο και εν τέλει στο πόρισμα της Επιτροπής Σοφών. Έγινε δε κατανοητό σε όλους τους τόνους ότι το πόρισμα απορρίπτεται όχι μόνο ως βάση διαλόγου, αλλά κυρίως ως βάση μεταρρύθμισης, καθώς θεωρείται από την πλειοψηφία των στελεχών του ΣΥΡΙΖΑ ότι οδηγεί σε κεφαλαιοποιητικό σύστημα, αλλάζοντας τον χαρακτήρα της κοινωνικής ασφάλισης. Συζήτηση υπήρξε και για την επιτακτική ανάγκη να βρεθεί το ποσό των 900 εκατομμυρίων ευρώ για να κλείσει η τρύπα για το 2016 και, μεταξύ των μέτρων που εξετάζονται, είναι η εξεύρεση νέων πόρων, πέραν αυτών από τις εισφορές, όπως η διασύνδεση ενός μέρους της γενικής φορολογίας απευθείας με τη χρηματοδότηση των ελλειμμάτων των ταμείων, αλλά και η μεταφορά εσόδων από τις αποκρατικοποιήσεις προς το σύστημα κοινωνικής ασφάλισης.

ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: Από σενάρια, άλλο τίποτα. Αυξάνονται τα τέλη κυκλοφορίας, δεν αυξάνονται τα τέλη κυκλοφορίας. Θα μπουν τέλη για την κυκλοφορία Ι.Χ. στον δακτύλιο της Αθήνας, δεν θα μπουν. Θα είναι ισοδύναμο η αύξηση των τελών για την κατάργηση του ΦΠΑ στην εκπαίδευση, δεν θα είναι ισοδύναμο. Οι φορολογούμενοι δικαίως έχουν μπλεχτεί, αλλά και το υπουργείο Οικονομικών με τις διαρροές του έχει μερίδιο ευθύνης. Σύμφωνα με τις τελευταίες διευκρινίσεις αρμόδιων στελεχών της Καραγεώργη Σερβιάς, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Τρύφων Αλεξιάδης, έχει δώσει γραμμή στους υπηρεσιακούς παράγοντες να τρέξουν διάφορα σενάρια, στα οποία όμως η κεντρική ιδέα θα είναι η εξής: αύξηση τελών για τα καινούργια και ακριβά Ι.Χ., μειώσεις για τα μεγάλα σε ηλικία αλλά μικρά σε κυβισμό αυτοκίνητα και καμία μεταβολή για τα μεσαία. Πού ακριβώς θα τεθούν οι διαχωριστικές γραμμές για τα μεγάλα, τα μεσαία και τα μικρά μένει να φανεί την επόμενη εβδομάδα, όταν -σύμφωνα με τις ίδιες πηγές- αναμένονται συγκεκριμένες ανακοινώσεις. Στα σενάρια που εξετάζονται πάντως περιλαμβάνεται και η καθιέρωση μιας συμβολικής συμμετοχής των καινούργιων ανηρρυπαντικής τεχνολογίας αυτοκινήτων, τα οποία είτε απαλλάσσονται πλήρως από τα τέλη κυκλοφορίας είτε, στη βάση χαμηλών εκπομπών ρύπων, έχουν περιορισμένη επιβάρυνση. Αν αυτή η «συμβολική συμμετοχή» θα είναι της τάξεως των 50 ευρώ ή παραπάνω, με δεδομένες τις δημοσιονομικές ανάγκες, η ζυγαριά γέρνει προς το παραπάνω, ιδίως για τα μεγάλα κυβισμού και υψηλής αξίας, καινούργια αυτοκίνητα ανηρρυπαντικής τεχνολογίας. Πηγές του υπουργείου, πάντως, διαψεύδουν το ενδεχόμενο οι αυξήσεις στα τέλη κυκλοφορίας να αποτελέσουν ισοδύναμο για την κατάργηση του ΦΠΑ στην εκπαίδευση. Η κυβέρνηση... ζιμώνει διάφορα ισοδύναμα, στα οποία ενδεχομένως θα μπορούσαν να συμβάλουν κατά ένα μέρος και τα τέλη κυκλοφορίας, αλλά η κάλυψη των 268 εκατ. ευρώ των προβλεπόμενων εσόδων από τον ΦΠΑ εκπαίδευσης το 2016 θα ήταν κυριολεκτικά εφιάλτης, αν επιχειρούνταν να καλυφθεί από τα Ι.Χ. Συνολικά οι εισπράξεις από τέλη κυκλοφορίας είναι της τάξεως του 1 δις. ευρώ, άρα θα απαιτούνταν τεράστιες επιβαρύνσεις για μεγάλη μερίδα ιδιοκτητών Ι.Χ. Ο γρίφος των επιβαρύνσεων αναμένεται να λυθεί σύντομα, εν μέσω σεναρίων ότι εξετάζεται ακόμα και η επιστροφή του ΦΠΑ στο μοσχαρίσιο κρέας στο 23%.

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

30/10/2015

Στην τελευταία χρηματιστηριακή συνεδρίαση της εβδομάδας επιβεβαιώθηκε το ρητό «αγόραζε στη φήμη, πούλα στην είδηση». Έτσι, καθώς το πρωί του Σαββάτου 31/10 ανακοινώνονταν τα αποτελέσματα των τραπεζικών stress tests από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, οι επενδυτές έσπευσαν να ρευστοποιήσουν τραπεζικές μετοχές, συμπαρασύροντας και το μεγαλύτερο μέρος του ταμπλό. Εξάλλου, είχαν να εγγράψουν αξιολογικά κέρδη καθώς οι τραπεζικές μετοχές ήταν οι πρωταγωνίστριες της ανόδου τις προηγούμενες δύο εβδομάδες είναι χαρακτηριστικό ότι ο κλαδικός δείκτης των τραπεζών έχει απόδοση της τάξης του 40% σε διάστημα ενός μήνα. Μέτριος ο συνολικός τζίρος (με σχεδόν τον μισό να αφορά στις τραπεζικές μετοχές), ενώ γενικά καλύτερη συμπεριφορά επέδειξαν οι

Δείκτης	Τιμή	Μεταβολή
Γενικός Δείκτης	701,22	-2,03%
FTSE	209,49	-2,71%
FTSEM	824,81	-1,18%
Δείκτης Τραπεζών	251,72	-7,08%

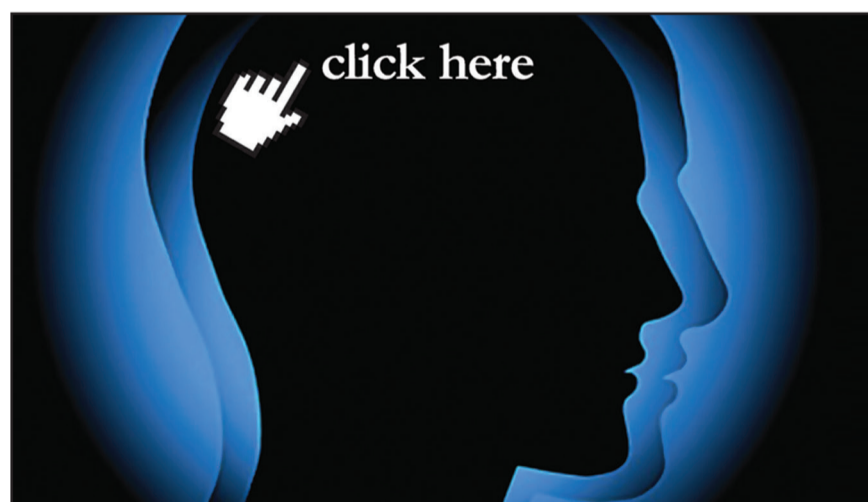
Αξία συναλλαγών (σε ευρώ)	
40.850.154	
Όγκος συναλλαγών (μετοχές)	
199.853.327	

Μετοχές με άνοδο	28
Μετοχές με πτώση	71
Μετοχές αμετάβλητες	8

*Από τις μετοχές που έκαναν πράξεις

μετοχές της μεσαίας κεφαλαιοποίησης. Μετά το μέσο της συνεδρίασης ενεργοποιήθηκαν εντολές πώλησης και σε δεικτοβαρείς μη τραπεζικές μετοχές (Coca Cola HBC, ΟΠΑΠ, ΔΕΗ, ΟΤΕ, Motor Oil, Μυτιληναίος, ΜΕΤΚΑ κ.ά.). Σε κάθε περίπτωση τα σπουδαία αναμένονται από...

Δευτέρα: καθώς θα έχουν αποτυπωθεί ακριβώς οι κεφαλαιακές ανάγκες των τραπεζών, αλλά και οι όροι συμμετοχής των ιδιωτών στις επικείμενες τραπεζικές αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου, οι επενδυτές θα μπορούν να αξιολογήσουν με ακρίβεια τα νέα δεδομένα στο Χ.Α.



click here

www.euro2day.gr

Οικονομική ενημέρωση
με υψηλό δείκτη νοημοσύνης

Γιατί σήμερα η ενημέρωση είναι πιο σημαντική από ποτέ.

EURO2day
Νωρίτερα - Έγκυρα