

Άνοιξαν τα πρώτα μέτωπα στο μπρα ντε φερ με τους θεσμούς

Με τα γνωστά καυτά θέματα στο τραπέζι, αλλά και την προσδοκία από την ελληνική κυβέρνηση πως η ολοκλήρωση της αξιολόγησης ανοίγει τη συζήτηση για το χρέος, ξεκίνησαν και πάλι στην Αθήνα οι διαπραγματεύσεις με τους επικεφαλής των δανειστών. Παρά την πρόοδο την οποία επικαλέστηκαν τις προηγούμενες ημέρες πηγές κοντά στη διαπραγμάτευση αναφορικά με τις διαφορετικές θέσεις των δανειστών, ιδίως όσον αφορά στο δημοσιονομικό κενό, οι πληροφορίες επιμένουν ότι μέχρι σήμερα δεν έχει βρεθεί η χρυσή τομή αναφορικά με το πόσα μέτρα απαιτούνται για να κλείσει το κενό τη διετία 2017-18 και να επιτευχθεί πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του ΑΕΠ το 2018.

Θολό είναι το τοπίο και αναφορικά με τη διευθέτηση του χρέους. Οι δηλώσεις Ντάισελμπλουμ για έναρξη των συζητήσεων στο εγγύς μέλλον επισκίαστηκαν από την τοποθέτηση του Γερμανού υπουργού Οικονομικών, Β. Σόιμπλε, από τις οποίες φάνηκε ξεκάθαρα ότι οι Γερμανοί δεν βιάζονται καθόλου.

Έτσι, το σενάριο που κερδίζει έδαφος είναι η ανάδειξη του ζητήματος του χρέους από τους Ευρωπαίους να αποτελεί το τυράκι για να επανέλθει το ΔΝΤ στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων και να δοθεί παράλληλα

και μια πολιτική υποσχετική στην ελληνική κυβέρνηση, η οποία αργά ή γρήγορα θα κληθεί να περάσει από τη Βουλή σκληρά μέτρα: από τις περικοπές στις συντάξεις έως την αύξηση των φόρων και την πώληση των κόκκινων δανείων, οι δανειστές εμφανίζονται να τα θέλουν όλα και άμεσα, με στόχο η αξιολόγηση να έχει ολοκληρωθεί έως το Πάσχα των Ορθοδόξων.

Χθες, με τις πρώτες συναντήσεις, καθορίστηκε η αιτζέντα των συνομιλιών για τις επόμενες ημέρες. Η ελληνική κυβέρνηση αναμένεται να επιμείνει στα καλύτερα των προσδοκώμενων δημοσιονομικά αποτελέσματα του 2015 (πρωτογενές πλεόνασμα 0,2% του ΑΕΠ έναντι στόχου για έλλειμμα 0,25% του ΑΕΠ), ενώ θα παρουσιάσει και τα στοιχεία που δείχνουν καλύτερη πορεία των εσόδων το πρώτο δίμηνο του νέου έτους. Στα στοιχεία αυτά, όχι τυχαία, αναφέρθηκε και ο επικεφαλής του ESM Κλάους Ρέγκλιγκ κατά τη συνέντευξη που ακολούθησε το Eurogroup, μένει να φανεί όμως επί ελληνικού εδάφους εάν και το ΔΝΤ συμμερίζεται αυτά τα στοιχεία. Μέχρι πρότινος τα αμφισβητούσε έντονα, εκτιμώντας μάλιστα ότι πέρυσι (παρά τη χαμηλότερη ύφεση, στο 0,2% σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ) υπήρξε πρωτογενές έλλειμμα 0,6% του ΑΕΠ.

Από την άλλη πλευρά, αισιόδοξος πως θα υπάρξει συμβιβασμός για το ελληνικό χρέος μέχρι την Πρωτομαγιά εμφανίστηκε ο επίτροπος Οικονομικών, Πιερ Μοσκοβισί. Παίρνοντας ξεκάθαρα αντίθετη θέση από τον Βόλφγκανγκ Σόιμπλε, που υποστήριξε πως το θέμα του χρέους είναι μόνο για λόγους εντυπωσιασμού και όχι ουσίας, ο Π. Μοσκοβισί τόνισε ότι «ελπίζουμε να καταλήξουμε σε συμβιβασμό για το ελληνικό χρέος μέχρι την 1η Μαΐου». Ο Ευρωπαίος επίτροπος πρόσθεσε πως για να φτάσουν να συζητήσουν για το θέμα του χρέους οι Ευρωπαίοι θα πρέπει να έχει προηγηθεί «η συμφωνία ενός κοινού και καλού σχεδίου μεταρρυθμίσεων με την ελληνική κυβέρνηση, που είναι απαραίτητη πριν την έναρξη της συζήτησης για το ελληνικό χρέος». Αξίζει να σημειωθεί ότι ο επίτροπος είναι (μαζί με τον Γερου Ντάισελμπλουμ) πρωταγωνιστής και στο βίντεο μετά το Eurogroup της Δευτέρας 7/3, στο οποίο λέει στον Ολλανδό ομόλογό του ότι «πυροδότησε συζήτηση για το χρέος», με τον Ντάισελμπλουμ να απαντά «το έκανα επίτηδες». Οι δηλώσεις Μοσκοβισί έρχονται μετά και τις δηλώσεις του Γάλλου ΥΠΟΙΚ Μ. Σαπέν ότι «Δεν είχα δει ποτέ να υπάρχει τόσο συναίνεση ότι το ερώτημα του χρέους πρέπει να αντιμετωπιστεί».

ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ Ι.Χ.: Δύο φορές τον χρόνο, η Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της ΓΓΔΕ θα διενεργεί διασταυρώσεις στοιχείων για τον εντοπισμό ανασφάλιστων οχημάτων και όσοι πιάνονται στην τσιμπίδα θα έχουν περιθώριο 15 ημερών για να συνάψουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο, καταβάλλοντας όμως παράλληλα και ειδικό πρόστιμο 250 ευρώ. Για όσους αγνοήσουν το ραβασάκι, η υπόθεση θα παραπέμπεται στην Ελληνική Αστυνομία για τα περαιτέρω (αφαίρεση άδειας κυκλοφορίας και υψηλότερο χρηματικό πρόστιμο, τουλάχιστον 500 ευρώ). Η απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών Τρύφωνα Αλεξιάδη, η οποία δημοσιεύθηκε, ανοίγει τον δρόμο για την αποστολή ειδοποιητηρίων σε περισσότερους από 500.000 ιδιοκτήτες ανασφάλιστων οχημάτων, διαδικασία η οποία είχε καθυστερήσει χαρακτηριστικά και ενεργοποιείται σήμερα, παράλληλα με την έναρξη της διαδικασίας αξιολόγησης από την τριόκα. Εντυπωσιακό μπορεί να χαρακτηριστεί το στοιχείο ότι η συγκεκριμένη απόφαση έχει υπογραφεί από τις 29 Ιανουαρίου, αλλά μέχρι σήμερα παρέμεινε χωρίς δημοσίευση. Όσοι ιδιοκτήτες οχημάτων λάβουν τέτοιο ραβασάκι, θα πρέπει να προχωρήσουν στην ασφάλιση της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματός τους προσκομίζοντας σε ασφαλιστική επιχείρηση το ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου ύψους 250 ευρώ και προαιρετικά την ειδοποιητήρια επιστολή. Ο ιδιοκτήτης που δεν υποχρεούται να προβεί σε ασφάλιση του οχήματός του για οποιονδήποτε νόμιμο λόγο, όπως σε περίπτωση που έχει τηρηθεί η υποχρέωση ασφάλισης του οχήματός του ή υπάρχει σύμφωνα με το νόμο απαλλαγή υποχρέωσης από την ασφάλισή του ή μπορεί να τεκμηριωθεί η ακινησία του ή έχει διαπιστωθεί λάθος στα στοιχεία ασφάλισης ή κυκλοφορίας του, απευθύνεται στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες προκειμένου να προβούν στις απαραίτητες κατά λόγο αρμοδιότητάς τους ενέργειες για την ενημέρωση των δεδομένων τους και την εν συνεχεία ενημέρωση της Δ.ΗΛΕ.Δ. - από τις ανωτέρω υπηρεσίες- για τον αποκαταρισμό του οχήματος ως ανασφάλιστου. Οι διασταυρώσεις στοιχείων για τον εντοπισμό των ανασφάλιστων οχημάτων αναμένεται να επιδράσουν ευνοϊκά στον τζίρο των ασφαλιστικών, ενώ σημαντική αναμένεται και η επίδραση στα δημόσια έσοδα. Κατά την έκδοση ασφαλιστηρίου συμβολαίου η ασφαλιστική εξετάζει εάν το όχημα που πρόκειται να ασφαλιστεί έχει εντοπιστεί ως ανασφάλιστο από την ανωτέρω διαδικασία προκειμένου να απαιτήσει το ηλεκτρονικό παράβολο.

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

9/3/2016

Έπειτα από εννέα συνεχόμενες ανοδικές συνεδριάσεις στο Χρηματιστήριο της Αθήνας, πολύ λογικά οι ενεργοί «επέλεξαν να πάρουν τα -διόλου ευκαταφρόνητα- κέρδη τους. Έτσι, προχώρησαν σε σταθερές και ελεγχόμενες ρευστοποιήσεις στη μεγάλη κεφαλαιοποίηση με φόντο τον δεύτερο -και σημαντικότερο- κύκλο συζητήσεων δανειστών -ελληνικής πλευράς για την ολοκλήρωση της πρώτης αξιολόγησης του ελληνικού προγράμματος. Οι συναλλαγές και ο τζίρος παρέμειναν σε φυσιολογική ροή, χωρίς εξάρσεις από την πλευρά των πωλητών ενώ στα χαμηλά ημέρας επιχειρήθηκαν αγορές κυρίως σε Jumbo, Motor Oil, Αεροπορία Αιγαίου, ΜΕΤΚΑ, Ελληνικά Πετρέλαια και άλλες μη τραπεζικές μετοχές.

Δείκτης	Τιμή	Μεταβολή
Γενικός Δείκτης	552,59	-1,97%
FTSE	149,93	-2,67%
FTSEM	600,79	-1,15%
Δείκτης Τραπεζών	37,78	-5,69%

Αξία συναλλαγών (σε ευρώ)	Μετοχές με άνοδο	28
53.053.772	Μετοχές με πτώση	63
Όγκος συναλλαγών (μετοχές)	Μετοχές αμετάβλητες	17
99.599.430	<i>*Απο τις μετοχές που έκαναν πράξεις</i>	

Πρόκειται κυρίως για κινήσεις συντήρησης μετά την τελευταία ανοδική κίνηση της αγοράς, μέχρις ότου φανούν τα περιθώρια

ολοκλήρωσης της διόρθωσης και, φυσικά, μέχρις ότου αποσαφηνιστεί η εικόνα από το μέτωπο της διαπραγμάτευσης.

w w w . e u r o 2 d a y . g r

Οικονομική ενημέρωση
με υψηλό δείκτη νοημοσύνης

Γιατί σήμερα η ενημέρωση είναι πιο σημαντική από ποτέ.

EURO2day
Νωρίτερα - Έγχερα