

Πώς ράβεται το νέο «κουστούμι» στους φόρους

Τέσσερις μέρες προθεσμία (μετρώντας από σήμερα 29/3) έχουν η κυβέρνηση και οι δανειστές για να κλείσουν τους ανοιχτούς λογαριασμούς στο ασφαλιστικό και στους έμμεσους φόρους, ώστε στις 2 Απριλίου οι επικεφαλής των δανειστών να επανέλθουν στην Αθήνα και να αρχίσουν ξανά οι διαπραγματεύσεις. Για να είμαστε ακριβείς, η προθεσμία αφορά κυρίως στην κυβέρνηση, η οποία καίγεται να κλείσει έως τις 22 Απριλίου η αξιολόγηση...

Η κυβέρνηση δεν θέλει καν να συζητάει το ενδεχόμενο τμηματικής αξιολόγησης και, αναλόγως, τμηματικής χρηματοδότησης. «Ένα τέτοιο σενάριο θα κρατήσει ανοικτή επί μήνες την εκκρεμότητα, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τη συζήτηση περί του χρέους, τις επενδύσεις και τις θετικές αποφάσεις της ΕΚΤ. Πρέπει να τελειώνουμε με το μαρτύριο μια κι έξω», είναι το σχόλιο κυβερνητικού στελέχους. Τα κυβερνητικά στελέχη, ωστόσο, δεν κρύβουν ότι θα επιθυμούσαν μία λύση που να μεταθέτει για αργότερα (στη δεύτερη αξιολόγηση, το φθινόπωρο) το θέμα των κόκκινων δανείων, για το οποίο υπάρχει «μεγάλη απόκλιση», όπως επιβεβαίωσε και ο Γιώργος Σταθάκης. Σε κάθε περίπτωση, ο λογαριασμός της φορολογίας είναι ακόμα ανοιχτός και

δυστυχώς, παρά τις επιπτώσεις της δοκιμασμένης πολλαπλής συνταγής μείωσης των αποδοχών και αύξησης των φόρων, οι δανειστές και η κυβέρνηση κινούνται για ακόμα μία φορά στην πεπατημένη. Η κυβέρνηση επιμένει ότι οι κύριες συντάξεις δεν θα κοπούν. Αν αυξηθεί η φορολογία, όμως, για μισθωτούς - συνταξιούχους, το αποτέλεσμα θα είναι το ίδιο: μειωμένες μηνιαίες αποδοχές εξαιτίας της αύξησης της μηνιαίας παρακράτησης φόρου. Στο μέτωπο των φόρων, άλλωστε, σαν να μην έφτανε η σχεδιαζόμενη αύξηση της φορολογίας εισοδήματος με μονιμοποίηση της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης, έρχεται και ένα τσουνάμι αλλαγών στους έμμεσους φόρους. Μάλλον δεν είναι υπερβολή να πούμε πως όποια... πέτρα κι αν σπκώσεις, κάποια πρόταση αύξησης έμμεσου φόρου θα υπάρχει. Η αγωνία για να βρεθούν μέτρα συνολικής απόδοσης 1,8 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση είναι πρόδηλη, αν αναλογιστεί κανείς ότι η κυβέρνηση επεξεργάζεται σενάρια για οτιδήποτε φορολογείται. Από αυτοκίνητα και καύσιμα, έως ακίνητα, υπηρεσίες τηλεφωνίας και τηλεόρασης και ό,τι άλλο προκύψει. Το σενάριο στο οποίο δουλεύουν η κυβέρνηση και οι δανειστές (καθώς το ΔΝΤ εξακολουθεί να υποστηρίζει τα δικά του

νούμερα) προβλέπει εξοικονομήσεις 1% του ΑΕΠ από τις συντάξεις, 1% από τις αλλαγές στη φορολογία εισοδήματος και 1% από λοιπά μέτρα, μεταξύ των οποίων και οι περικοπές στις αμυντικές δαπάνες. Το τρίτο σκέλος των ζητούμενων εξοικονομήσεων ή αύξησης των εσόδων κατά 1% είναι αυτό που στην παρούσα φάση συγκεντρώνει τα μεγαλύτερα δημοσιονομικά προβλήματα, αν υποθέσουμε ότι στη φορολογία εισοδήματος η κυβέρνηση και το ευρωπαϊκό σκέλος των δανειστών έχουν συμφωνήσει και στο ασφαλιστικό αργά ή γρήγορα θα τα βρουν... Το σενάριο επιβολής τέλους στις τραπεζικές συναλλαγές μπήκε από νωρίς στη συζήτηση καθώς θα μπορούσε, σύμφωνα με ορισμένες κυβερνητικές πηγές, να αποδώσει κοντά στα 300 εκατ. ευρώ. Όσο νωρίς μπήκε τόσο νωρίς αποσύρθηκε, καθώς προσέκρουσε στις αντιδράσεις των δανειστών. Όταν το ζητούμενο είναι να επιστρέψουν οι καταθέσεις στις τράπεζες, είναι τουλάχιστον οξύμωρο να επιχειρείς να «τιμωρήσεις» όποιον κινεί τον τραπεζικό του λογαριασμό. Επόμενο πεδίο αναζήτησης πρόσθετων φόρων, τα καύσιμα. Οι διεθνείς τιμές έχουν υποχωρήσει και πάνω που πήραν μια ανάσα οι καταναλωτές και η οικονομία -ευρύτερα- έρχονται οι προτάσεις

αύξησης των φόρων ναβάλουν φωτιά. Ενδιαφέρον έχει το γεγονός ότι από την κυβέρνηση δεν διαφεύδεται καν το εφιαλτικό σενάριο εξίσωσης της τιμής του πετρελαίου κίνησης με τη βενζίνη, μέτρο το οποίο εκτιμάται κατά πληροφορίες ότι μπορεί να αποδώσει ακόμα και 400 εκατ. ευρώ.

Η αναζήτηση επεκτείνεται και στο μέτωπο των αυτοκινήτων. Τέλη κυκλοφορίας, τέλη ταξινόμησης, ενδεχόμενος φόρος μεταβίβασης στα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα συζητούνται, με στόχο προφανώς την αύξηση των εσόδων. Στο σημείο αυτό, πληροφορίες αναφέρουν πως ήδη οι δανειστές έχουν κάνει την προεργασία τους σε επίπεδο τεχνικών κλιμακίων, καταγράφοντας τις διαφορές στα επίπεδα φορολόγησης των Ι.Χ στην Ελλάδα σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Βρέθηκαν ότι υπάρχουν περιθώρια αύξησης. Το υπουργείο Οικονομικών -θεωρητικά- τώρα κάνει τη δική του μελέτη, με επιτροπή η οποία συστάθηκε κατόπιν απόφασης του υπουργού Οικονομικών, Ευκλείδη Τσακαλώτου, με παραδοτέο πόρισμα στις 29 Απριλίου. Μάλλον αργά...

Στον κατάλογο προστίθενται μέτρα τα οποία αφορούν σε αύξηση των τελών συνδρομητών κινητής τηλεφωνίας, ενώ επειδή στη συνδρομητική τηλεόραση δεν έχει ακόμα επιβληθεί ειδικό τέλος, διεκδικεί και αυτή με τη σειρά της την κατάργηση της... προνομιακής μεταχείρισης. Η φορολογία ακινήτων δεν θα μπορούσε επίσης να αποτελέσει εξαίρεση από το παζλ αναζήτησης πρόσθετων εσόδων. Μετά τη μείωση των αντικειμενικών αξιών από 5% έως και 20%, τα έσοδα τα οποία βεβαιώνονται με βάση τον ΕΝΦΙΑ συρρικνώθηκαν κατά περίπου 350 εκατ. ευρώ, υποχωρώντας στη ζώνη των 3 δισ. ευρώ. Όπως είναι γνωστό, άσχετα από το ύψος των βεβαιωμένων εσόδων, στο ταμείο το υπουργείο Οικονομικών θα πρέπει να βάλει 2,65 δισ. ευρώ. Βρέξει-χιονίσει, όσο και αν αλλάζουν οι αντικειμενικές. Η εισπραξιμότητα του φόρου είναι στο 80%-85%. Επομένως και για το 2016, ο ΕΝΦΙΑ όχι μόνο δεν καταργείται όπως προεκλογικά διατυμπανιζόταν, αλλά παραμένει στο ύψος του, με επιμέρους αλλαγές κυρίως στον συμπληρωματικό φόρο.

ΩΣ 1.400 ΕΥΡΩ ΤΟ ΟΦΕΛΟΣ ΤΗΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ

Υπεγράφη από τους αρμόδιους υπουργούς τροπολογία για την παράταση του μέτρου της απόσυρσης αυτοκινήτων έως τον Μάιο του 2016, με νέα ποσοστά απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης για τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα. Με την τροπολογία: **1.** Προβλέπεται απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων Ι.Χ. μέχρι 2.000 κυβικά εκατοστά, φορολογητέας αξίας μέχρι 20.000 ευρώ, εφόσον παραλαμβάνονται σε αντικατάσταση παλαιών αυτοκινήτων των οποίων η άδεια έχει εκδοθεί μέχρι τις 31/12/2001. **2.** Προβλέπεται απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης καινούργιων φορτηγών αυτοκινήτων μικτού βάρους μέχρι 3.500 τόνων, εφόσον παραλαμ-

βάνονται σε αντικατάσταση παλαιών αυτοκινήτων των οποίων η άδεια έχει εκδοθεί μέχρι 31/12/2001. **3.** Αποσύρονται παλαιά αυτοκίνητα για τα οποία έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας μέχρι 31/12/2001 και δεν οφείλονται για αυτά τέλη κυκλοφορίας, με την προθεσμία απόσυρσής τους να καθορίζεται έως τις 20/5/2016. **4.** Ορίζεται ως νέα προθεσμία βεβαίωσης και καταβολής του τέλους ταξινόμησης των καινούργιων αυτοκινήτων που παραλαμβάνονται με μερική απαλλαγή, η 31η Μαΐου 2016. **5.** Λαμβάνεται πρόνοια, ώστε στις περιπτώσεις που επίσημοι διανομείς ή έμποροι έχουν ήδη παραλάβει από την αρχή του έτους αυτοκίνητα που πληρούν τα κριτήρια των παραπάνω περιπτώσεων,

με καταβολή ολόκληρου του τέλους ταξινόμησης και τα οποία μεταβιβάζονται από ιδιώτες και ταξινομούνται σε αντικατάσταση παλαιών αυτοκινήτων, να επιστρέφεται η διαφορά αυτού, με βάση τα νέα ποσοστά απαλλαγής κατά περίπτωση. **6.** Λαμβάνεται πρόνοια, ώστε να επιστρέφεται η διαφορά του τέλους ταξινόμησης για επιβατικά αυτοκίνητα που παρελήφθησαν από την αρχή του έτους έως την ημερομηνία έναρξης ισχύος των προτεινόμενων διατάξεων για εκθεσιακούς σκοπούς και για τα οποία προβλέπεται εξαμηνιαία αναστολή της είσπραξης του βεβαιωθέντος τέλους ταξινόμησης, με την προϋπόθεση ότι αυτό θα καταβληθεί μέχρι 31/5/2016.



w w w . e u r o 2 d a y . g r

Οικονομική ενημέρωση
με υψηλό δείκτη νοημοσύνης

Γιατί σήμερα η ενημέρωση είναι πιο σημαντική από ποτέ.

EURO2day
Νωρίτερα - Έγκυρα