

Το βασικό σχέδιο για τέλη κυκλοφορίας - καύσιμα

Τέλος στο τρέχον σύστημα τελών κυκλοφορίας οχημάτων, των πολλαπλών ταχυτήτων ανάλογα με τον χρόνο κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, φέρεται αποφασισμένο να βάλει το υπουργείο Οικονομικών. Το μοντέλο αντικατάστασής του αναζητείται. Στο επιτελείο του Τρύφωνα Αλεξιάδη πάντως το δέον γενέσθαι δεν είναι άλλο από τη δραστική μείωση των σημερινών τελών κυκλοφορίας για όλα τα οχήματα, με μετακύλιση των επιβαρύνσεων στη χρήση μέσω της ενσωμάτωσης τελών κυκλοφορίας στην τιμή των καυσίμων.

Η συγκυρία από το μέτωπο των διεθνών τιμών είναι ευνοϊκή, με το πετρέλαιο να συντηρείται τους τελευταίους μήνες κάτω ή κοντά από τα 40 δολάρια το βαρέλι. Τίποτα βεβαίως δεν προδιαγράφει με ασφάλεια ότι οι σημερινές χαμηλές τιμές θα διατηρηθούν επί μακρόν.

Τα σενάρια όμως γίνονται σήμερα και η ανάγκη κάλυψης δημοσιονομικού κενού 1% από «λοιπά» φορομέτρα, πέραν των αλλαγών στους άμεσους φόρους, συνιστούν μεγάλο πονοκέφαλο για την κυβέρνηση, η οποία ανακατεύει συνολικά την τράπουλα των έμμεσων φόρων.

Με τη σημερινή δομή τους, τα τέλη κυκλοφορίας αποδίδουν κάτι παραπάνω από 1 δισ. ευρώ ετήσιων εσόδων. Για ορισμένους

ιδιοκτήτες οχημάτων, ο συνδυασμός τελών κυκλοφορίας και φόρου πολυτελούς διαβίωσης (για Ι.Χ. άνω των 1.960 κυβικών εκατοστών) καθιστούν τη διατήρηση του αυτοκινήτου σε κυκλοφορία απαγορευτική. Αποτέλεσμα, κάθε χρόνο τα τελευταία έτη, περισσότεροι από 100.000 ιδιοκτήτες οχημάτων να εξαναγκάζονται σε κατάθεση των πινακίδων τους. «Το κύμα καταθέσεων πινακίδων μπορεί να ανακοπεί μόνο με δραστική μείωση των παγίων τελών κυκλοφορίας», εκτιμά στέλεχος του υπουργείου Οικονομικών που υποστηρίζει την ιδέα της μοιρασιάς των βαρών από τα τέλη κυκλοφορίας στα δύο. Τα μισά ή και λιγότερα τέλη σε σχέση με σήμερα να συνεχίζουν να καταβάλλονται σε ετήσια βάση. Τα υπόλοιπα, θα είναι επί της ουσίας στη διακριτική ευχέρεια του φορολογούμενου αν θα τα καταβάλει. Όσο περισσότερο χρησιμοποιεί το αυτοκίνητό του, τόσο θα αυξάνεται ο λογαριασμός των τελών κυκλοφορίας, ο οποίος θα προκύπτει μέσω ενσωμάτωσης μέρους της επιβάρυνσης στην τιμή των καυσίμων.

Στους κόλπους της Καραγεώργη Σερβίας, με τον τρόπο αυτό εκτιμούν ότι θα μπορούσε να περιοριστεί δραστικά το αναγκαίο κακό για τους φορολογούμενους της κατάθεσης πινακίδων. Εκτιμούν μάλιστα ότι συμπλη-

ρωματικά θα μπορούσε να καθιερωθεί και ένα τέλος ανάκτησης πινακίδων για όσους συνεχίσουν να θέτουν τα οχήματά τους σε ακινησία.

Όλα τα παραπάνω τελούν υπό διερεύνηση. Η Ομάδα Εργασίας, η οποία συστάθηκε με απόφαση του Ευκλείδη Τσακαλώτου προκειμένου να διερευνηθεί όλες τις πτυχές φορολογίας στον κλάδο των αυτοκινήτων, θα πρέπει να παραδώσει το πόρισμά της έως τις 29 Απριλίου.

Η αγωνιώδης προσπάθεια για να κλείσει το δημοσιονομικό κενό όμως και οι προθεσμίες που η ίδια η κυβέρνηση έχει θέσει -έως τις 12 Απριλίου έχει πει ο κ. Τσακαλώτος- για συμφωνία με τους δανειστές επί των μέτρων, δείχνει προς την κατεύθυνση αποφάσεων πολύ νωρίτερα. Και τίποτα δεν προδιαγράφει ότι στις τελικές αποφάσεις τον πρώτο λόγο θα έχει η Καραγεώργη Σερβίας.

Οι δανειστές έχουν κάνει ήδη τις προτάσεις τους, μεταξύ των οποίων και η εφιαλτική ιδέα εξίσωσης της τιμής ντίζελ κίνησης με τη βενζίνη μέσω αύξησης των ΕΦΚ. Φανταστείτε στο σενάριο αυτό να έρθουν «καπέλο» και τα «ενσωματωμένα» στην τιμή των καυσίμων τέλη κυκλοφορίας. Πρόκειται για ένα σενάριο που γίνεται εφιαλτικό αν οι διεθνείς τιμές του πετρελαίου πάρουν την πάνω βόλτα...

ΤΡΑΠΕΖΕΣ: Οι καταθέσεις επιχειρήσεων και νοικοκυριών στις ελληνικές τράπεζες υποχώρησαν για δεύτερο συνεχόμενο μήνα κατά περίπου 600 εκατ. τον Φεβρουάριο, συνεχίζοντας την πτώση κατά 1,1 δισ. τον Ιανουάριο, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος. Οι καταθέσεις επιχειρήσεων και νοικοκυριών στις τράπεζες μειώθηκαν στα 121,68 δισ. ευρώ στα τέλη Φεβρουαρίου από 122,23 δισ. ευρώ στα τέλη Ιανουαρίου. Τον Φεβρουάριο του 2016, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της συνολικής χρηματοδότησης του εγχώριου ιδιωτικού τομέα διαμορφώθηκε σε -2,3%, από -2,1% τον προηγούμενο μήνα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον εγχώριο ιδιωτικό τομέα ήταν αρνητική κατά 295 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 504 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις, τον Φεβρουάριο του 2016, ήταν αρνητική κατά 48 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 205 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο -1,9% από -1,4% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων παρέμεινε αμετάβλητος στο -1,6% έναντι του Ιανουαρίου του 2016 και η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν αρνητική κατά 49 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 14 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων διαμορφώθηκε στο -6,1% τον Φεβρουάριο του 2016, από 1,3% τον προηγούμενο μήνα, ενώ η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν θετική κατά 1 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 191 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Τον Φεβρουάριο του 2016, η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες και ατομικές επιχειρήσεις ήταν αρνητική κατά 20 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 12 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο -1,0% από -1,2% τον προηγούμενο μήνα. Αρνητική κατά 226 εκατ. ευρώ ήταν η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ιδιώτες και τα ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα τον Φεβρουάριο του 2016, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 287 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο -2,9%, από -3,0% τον Ιανουάριο του 2016.

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

29/3/2016

Θετικό το κλίμα στις ευρωπαϊκές αγορές μετά τις αργίες του Πάσχα των καθολικών, θετικό και στα αμερικανικά χρηματιστήρια, ανάλογα ακολούθησε και το Χρηματιστήριο της Αθήνας, με τον τραπεζικό κλάδο να υπεραποδίδει και πλειάδα blue chips να ακολουθεί. Πάντως, η ανοδική κίνηση ήταν «χαμηλού κόστους», καθώς ο όγκος και η αξία συναλλαγών κυμάνθηκαν σε μέτρια επίπεδα. Πολλοί παράγοντες τη αγοράς σημειώνουν πως η αγορά -στο μεγαλύτερο μέρος της- έχει προεξοφλήσει τη συμφωνία για την αξιολόγηση σε επίπεδα υψηλότερα από τα τρέχοντα και με σημείο καμπίς τις 580-590 και πρώτο στόχο τις 605-610 μονάδες. Εάν μάλιστα θα πρόκειται για μία συμφωνία «ευέλκτιη»,

Δείκτης	Τιμή	Μεταβολή
Γενικός Δείκτης	566,67	1,73%
FTSE	156,44	2,43%
FTSEM	607,02	-0,05%
Δείκτης Τραπεζών	43,16	5,97%

Αξία συναλλαγών (σε ευρώ)
37.273.223

Όγκος συναλλαγών (μετοχές)
63.837.798

Μετοχές με άνοδο	62
Μετοχές με πτώση	39
Μετοχές αμετάβλητες	19

*Απο τις μετοχές που έκαναν πράξεις

τότε η ουσιαστική πιθανή αντίδραση και η δυναμική της θα είναι ισχνότερη απ' ό,τι αρχικά είχε εκτιμηθεί. Το ήμισυ των συναλλαγών στον τραπεζικό κλάδο, ενώ

από τα blue chips αυξημένος ο τζίρος στις μετοχές των Grivalia, ΟΠΑΠ, F.F. Group, Jumbo, ΟΤΕ, Ελληνικά Πετρέλαια, ΔΕΗ, Motor Oil, Τίταν, ΕΛΛΑΚΤΩΡ κ.ά.



w w w . e u r o 2 d a y . g r

Οικονομική ενημέρωση
με υψηλό δείκτη νοημοσύνης

Γιατί σήμερα η ενημέρωση είναι πιο σημαντική από ποτέ.

EURO2day
Νωγίτερα - Έγχερα