

I.X.: τι αλλάζει στα τέλη ταξινόμησης

Αν η σύγκριση γίνει με τα ισχύοντα τέλη ταξινόμησης σε περιβάλλον -έστω και ψαλιδισμένης- απόσυρσης, όλοι όσοι θα αγοράσουν αυτοκίνητο από την 1η Ιουνίου θα έρθουν αντιμέτωποι με αυξημένα τέλη ταξινόμησης. Αν η σύγκριση γίνει με τα επίπεδα των τελών ταξινόμησης που θα επανέρχονταν στην αγορά από την 1η Ιουνίου, χωρίς να αλλάξει ο τρόπος υπολογισμού τους μετά το τέλος της απόσυρσης, τότε το σχέδιο της κυβέρνησης φέρνει, σύμφωνα με εκτιμήσεις στελεχών της αγοράς, ελαφρύνσεις για I.X. σχετικά φθηνά (με λιανική τιμή έως 14.000 ευρώ) και περιορισμένες εκπομπές ρύπων, μικρές επιβαρύνσεις στη ζώνη τιμών 14.000-20.000 ευρώ και μεγάλες αυξήσεις των τελών ταξινόμησης, που φτάνουν έως και σε διπλασιασμό της επιβάρυνσης, για όσους θα αγοράσουν I.X. με λιανική τιμή πάνω από 25.000-30.000 ευρώ.

Οι αλλαγές στον τρόπο υπολογισμού των τελών ταξινόμησης περιλαμβάνονται στο υπό κατάθεση νομοσχέδιο με τα μέτρα αύξησης των εσόδων από έμμεσους φόρους κατά 1,8 δισ. ευρώ έως το 2018. Στο σκέλος των τελών ταξινόμησης καινούργιων αυτοκινήτων, οι νέες διατάξεις σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες προβλέπουν αντικατάσταση του σημερινού μοντέλου υπολογισμού των τελών ταξινόμησης για τα καινούργια I.X. με βάση τη φορολογητέα αξία (τιμή χονδρικής συν έξοδα ασφάλισης και μεταφοράς) σε συνάρτηση με τον κυλιν-

δρισμό του κινητήρα.

Το νέο μοντέλο υπολογισμού των τελών ταξινόμησης καθιερώνει διαμόρφωση της φορολογικής επιβάρυνσης στη βάση των λιανικών τιμών προ φόρων σε συνάρτηση με τις εκπομπές ρύπων.

Με βάση τις προωθούμενες διατάξεις, τα τέλη ταξινόμησης από την 1η Ιουνίου 2016 θα προσδιορίζονται με βάση συντελεστές 4% επί της λιανικής τιμής προ φόρων για I.X. αξίας έως 14.000 ευρώ, 8% για I.X. με λιανική τιμή προ φόρων μεταξύ 14.001 και 17.000 ευρώ, 16% επί της λιανικής τιμής για αυτοκίνητα με τιμή από 17.001 έως και 20.000 ευρώ, 24% της λιανικής τιμής για αυτοκίνητα αξίας από 20.001 έως και 25.000 ευρώ και 32% για αυτοκίνητα των οποίων η λιανική τιμή προ φόρων υπερβαίνει τις 25.000 ευρώ.

Στη συνέχεια, μπαίνει στην εξίσωση και η παράμετρος των ρύπων. Για εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα έως 100 γραμμάρια ανά χλμ. προβλέπεται έκπτωση στα τέλη ταξινόμησης 5%, ενώ για τη ζώνη ρύπων από 101 έως και 120 γραμμάρια δεν προβλέπεται καμία μεταβολή. Στη συνέχεια αρχίζουν οι επιβαρύνσεις. Προβλέπεται επιβάρυνση των τελών ταξινόμησης σε ποσοστό: 10% για εκπομπές ρύπων από 121 έως και 140 γραμμάρια ανά χλμ., 20% για εκπομπές ρύπων από 141 έως και 160 γραμμάρια ανά χλμ., 30% στη ζώνη των 161-180 γραμμάρια ανά χλμ., 40% για εκπομπές ρύπων από

181 έως και 200 γραμμάρια ανά χλμ. και 60% για εκπομπές ρύπων από 201 έως και 250 γραμμάρια ανά χλμ.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις παραγόντων της αγοράς, στον βαθμό όπου δεν υπάρξουν αλλαγές στους συντελεστές και ψηφιστούν και ισχύσουν όπως περιγράφονται παραπάνω, το πρακτικό αποτέλεσμα θα είναι:

1. Για I.X. 1.400 κυβικών, με κινητήρα βενζίνης, τελική τιμή 13.000 ευρώ και ρύπους 120 γραμμάρια ανά χλμ., τα μηδενικά σήμερα τέλη ταξινόμησης λόγω απόσυρσης θα διαμορφωθούν σε 450 ευρώ. Εάν όμως απλώς επανερχόταν το παλιό σύστημα από την 1η Ιουνίου, θα ήταν 900 ευρώ. Εξαρτάται ποια όψη επιλέγει να δει ο καθένας. Από τη μία πλευρά, προκύπτει ελάφρυνση 450 ευρώ, από την άλλη, επιβάρυνση 450 ευρώ.
2. Για I.X. 1.600 κυβικών, diesel, με τελική τιμή 16.000 ευρώ και εκπομπές ρύπων 98 γραμμάρια ανά χλμ., σήμερα με κίνητρο απόσυρσης τα τέλη ταξινόμησης είναι 200 ευρώ. Με το παλιό σύστημα, χωρίς απόσυρση, θα ήταν 1.600 ευρώ αλλά με το νέο, η επιβάρυνση περιορίζεται σε 475 ευρώ.
3. Για τα ακριβά και ρυπογόνα αυτοκίνητα δεν υπάρχει συζήτηση. Προκύπτουν σε κάθε περίπτωση επιβαρύνσεις. Για I.X. 1.600 κυβικών με τελική τιμή 30.000 ευρώ και ρύπους 140 γραμμάρια ανά χλμ., με το ισχύον σύστημα επιβαρύνεται με τέλη ταξινόμησης 3.500 ευρώ. Με το νέο σύστημα, τα τέλη ταξινόμησης κάνουν άλμα στις 7.000 ευρώ!

ΤΡΑΠΕΖΕΣ: Προβληματικά δάνεια μεγάλων επιχειρήσεων συνολικού ύψους 1,2 δισ. ευρώ θα μεταβιβάσουν σε ποσοστό 50% εκάστη, δηλαδή 600 εκατ. ευρώ η καθεμία, Eurobank και Alpha Bank, στην πλατφόρμα διαχείρισης μη εξυπηρετούμενων δανείων που ετοιμάζει το αμερικανικό επενδυτικό fund KKR, στο οποίο δίνεται η πρώτη άδεια λειτουργίας για διαχείριση κόκκινων δανείων. Στη μικτή εταιρεία διαχείρισης των μη εξυπηρετούμενων δανείων, βιώσιμων ωστόσο επιχειρήσεων, αναμένεται να συμμετάσχει, με ποσοστό 5% και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD), αντικείμενο της οποίας θα είναι η παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών και η χρηματοδότηση των επιχειρήσεων. Τα προβληματικά δάνεια, συνολικού ύψους 1,2 δισ. ευρώ, η διαχείριση των οποίων θα ανατεθεί στην εταιρεία του KKR, ανήκουν σε μεγάλες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε ολόκληρο το φάσμα της οικονομίας. Πρόκειται για επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται από τον τομέα του τουρισμού (ξενοδοχειακές), τις κατασκευές μέχρι τη βαριά βιομηχανία. Εκτός από την αναδιάρθρωση του δανεισμού, οι εταιρείες αυτές ενδέχεται να έχουν ανάγκη από νέα κεφάλαια, λειτουργική αναδιοργάνωση και ενίσχυση του management, στοιχεία που θα παρέχει η KKR και που θα επιτρέψουν την ανασυγκρότησή τους και τη δυναμική επιστροφή τους στην αγορά. Η εταιρεία διαχείρισης θα στελεχωθεί από εξειδικευμένα στελέχη στην Ελλάδα και θα αξιοποιήσει την υψηλή τεχνολογία και τη διεθνή εμπειρία της Pillarstone στην αναδιάρθρωση επιχειρήσεων. Η εταιρεία διαχείρισης θα έχει την ευθύνη εφαρμογής του σχεδίου αναδιάρθρωσης κάθε περίπτωσης, ενώ οι τράπεζες θα ενημερώνονται αναλυτικά για την πορεία υλοποίησης του σχεδίου. Σύμφωνα με πηγές των δύο τραπεζών τα οφέλη από την συμφωνία είναι: 1. Η αποτελεσματική διαχείριση των προβληματικών δανείων από εταιρείες με μακρόχρονη διεθνή εμπειρία. 2. Χρηματοδότηση με νέα κεφάλαια, αναδιάρθρωση των επιχειρήσεων, λειτουργική αναδιάρθρωση και διοικητική ενίσχυση, κοινή στόχευση και συντονισμός όλων των πλευρών. 3. Στρατηγικός σχεδιασμός, business plan από εξειδικευμένους συμβούλους και επανακαθορισμός στόχων προκειμένου να ανασυνταχθούν οι επιχειρήσεις αυτές και να ισχυροποιηθούν τη θέση τους στην αγορά. 4. Μακροπρόθεσμο όφελος για την ελληνική οικονομία και τις τοπικές κοινωνίες με την εξυγίανση και τη στήριξη των ελληνικών επιχειρήσεων ώστε να προστατευθούν οι θέσεις εργασίας.

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

17/5/2016

Ένα ντόμινο «μικρών», αλλά θετικών ειδήσεων έφερε ανοδική συνεδρίαση στο Χρηματιστήριο της Αθήνας. Η ευνοϊκή ανάλυση της UBS για τις τράπεζες, η συμφωνία KKR με Alpha Bank και Eurobank για τη διαχείριση επιχειρηματικών δανείων, αλλά και η φέστα για τον αγωγό TAP σε συνδυασμό με την συνεχιζόμενη προεξόφληση μίας συμφωνίας στις 24 Μαΐου κράτησαν τον Γενικό Δείκτη σε υψηλά επίπεδα. Για ακόμα μία φορά το μεγαλύτερο ενδιαφέρον (πάνω από το ήμισυ των συναλλαγών) επικεντρώθηκε στις τράπεζες, σε μια συνεδρίαση με ικανοποιητικό όγκο συναλλαγών και τζίρο.

Δείκτης	Τιμή	Μεταβολή
Γενικός Δείκτης	626,37	0,95%
FTSE	176,61	1,63%
FTSEM	745,32	0,24%
Δείκτης Τραπεζών	55,61	3,71%

Αξία συναλλαγών (σε ευρώ)	Μετοχές με άνοδο	59
96.252.370	Μετοχές με πτώση	34
Όγκος συναλλαγών (μετοχές)	Μετοχές αμετάβλητες	18
142.343.011	<i>*Απο τις μετοχές που έκαναν πράξεις</i>	

Κινητικότητα και σε ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Μυτιληναίο, ΜΕΤΚΑ, Ελληνικά Πετρέλαια, Motor Oil, EY-

ΔΑΠ, ΟΛΘ και από τη μεσαία κατηγορία σε MIG, Fourlis, Σωληνουργεία Κορίνθου, ΕΛΤΕΧ Άνεμος, ΕΥΑΘ, ΟΛΘ.



w w w . e u r o 2 d a y . g r

Οικονομική ενημέρωση
με υψηλό δείκτη νοημοσύνης

Γιατί σήμερα η ενημέρωση είναι πιο σημαντική από ποτέ.

EURO2day
Νωρίτερα - Έγχερα