

Ποιες εκκρεμότητες μένουν για την υποδότη των 2,8 δισ. ευρώ

Το ορόσημο της συνεδρίασης του EuroWorking Group έφτασε και... πέρασε. Η λίστα των 15 προαπαιτούμενων όμως δεν είχε κλείσει ακόμα για να ανάψει έτσι το πρώτο πράσινο φως εκταμίευσης. Πηγές του υπουργείου Οικονομικών επισημαίνουν ότι η λίστα θα έχει κλείσει έως το Eurogroup της 10ης Οκτωβρίου, το οποίο θεωρούν ως το πραγματικό ορόσημο για την εκταμίευση της δόσης. Πηγές των δανειστών, την ίδια ώρα, εκφράζουν αισιοδοξία ότι η λίστα των προαπαιτούμενων θα έχει πλήρως ικανοποιηθεί εντός χρονοδιαγράμματος. Μόνο που το δικό τους χρονοδιάγραμμα έχει καταληκτική ημερομηνία την 31η Οκτωβρίου, καθώς μέχρι τότε -σύμφωνα με τη σχετική απόφαση του ESM- είναι διαθέσιμη η δόση των 2,8 δισ. ευρώ.

Το πότε ακριβώς θα έρθουν τα κεφάλαια στην Ελλάδα και αν η υποδότη των 2,8 δισ. ευρώ σπάσει -ή όχι- σε δύο κομμάτια θα ξεκαθαρίσει σύντομα. Το ήδη δεδομένο πάντως είναι ότι τα δεκαπέντε προαπαιτούμενα, τα οποία θεωρούνταν από κυβερνητικές πηγές απολύτως διαχειρίσιμα πολιτικά, απαιτούν τελικά αρκετά περισσότερο χρόνο από όσο είχε αρχικά εκτιμηθεί.

Στις αρχές της εβδομάδας, κυβερνητικό στέλεχος ανέφερε ότι από τη λίστα των 15,

εξαιρουμένων των διατάξεων του πολυνομοσχεδίου (ψηφίστηκαν προχθές), απέμειναν πέντε δράσεις οι οποίες θα έκλειναν εντός των ημερών. Τελικά φαίνεται ότι θα χρειαστεί λίγος χρόνος παραπάνω.

Ο ίδιος ο υπουργός Οικονομικών, Ευκλείδης Τσακαλώτος, άλλωστε, στο περιθώριο της συνάντησής του με τον Κλάους Ρέγκλινγκ στο Λουξεμβούργο, ανέφερε ότι η εφαρμογή των προαπαιτούμενων για τη δόση των 2,8 δισ. ευρώ αναμένεται να ολοκληρωθεί εγκαίρως και πριν από το Eurogroup της 10ης Οκτωβρίου, καθώς τα εναπομείναντα τρία προαπαιτούμενα που δεν περιλαμβάνονταν στο νομοσχέδιο, θα ολοκληρωθούν μέσα στις επόμενες μέρες.

Άσχετα με το εάν είναι τρία ή πέντε τα εκκρεμή προαπαιτούμενα (δεν έχουν υλοποιηθεί η προκήρυξη για την Εγνατία, το νέο πλαίσιο για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, τα μέτρα για απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου, η ενίσχυση του πλαισίου λειτουργίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και οι αλλαγές στις διοικήσεις των τραπεζών, αλλά ο υπουργός Πάνος Σκουρλέτης υποστηρίζει ότι τα ενεργειακά έχουν κλείσει), στο χθεσινό EwG απλώς διαπιστώθηκε πρόοδος στην υλοποίηση της λίστας.

Είτε στις 10 Οκτωβρίου είτε στις 31 του

μήνα, η υποδότη των 2,8 δισ. ευρώ όλα δείχνουν ότι θα είναι διαθέσιμη. Προβλήματα ρευστότητας του υπουργείου Οικονομικών δεν αντιμετωπίζει, αλλά αναμφίβολα, όσο νωρίτερα έφτανε το 1,7 δισ. ευρώ που αφορά στην αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων (το υπόλοιπο 1,1 δισ. ευρώ πάει για την εξυπηρέτηση του δημόσιου χρέους), τόσο καλύτερα για την πραγματική οικονομία.

Επιπλέον όσο νωρίτερα έφευγε από το τραπέζι η πρώτη αξιολόγηση, τα απόνερα της οποίας είναι τα δεκαπέντε προαπαιτούμενα, τόσο νωρίτερα θα άρχιζε η δεύτερη αξιολόγηση, η ολοκλήρωση της οποίας φέρνει -κατά την κυβέρνηση- στο προσκήνιο τη συζήτηση για το χρέος. Μόνο που όσο ο Ευκλείδης Τσακαλώτος συζητούσε το θέμα της διευθέτησης του χρέους με τον Κλάους Ρέγκλινγκ, ο υπουργός Οικονομικών της Γερμανίας έστειλε για ακόμα μια φορά το δικό του μήνυμα. «Τα επιτόκια και τα χρεολύσια δεν είναι πρόβλημα για την Ελλάδα», επανέλαβε ο Βόλφγκανγκ Σόιμπλε, στέλνοντας το γνωστό μήνυμα της γερμανικής κυβέρνησης ότι δεν προτίθεται καν να ανοίξει θέμα ουσιαστικών παρεμβάσεων στο χρέος, σε καμία περίπτωση εντός του έτους και σίγουρα όχι πριν από τις επικείμενες γερμανικές εκλογές.

ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: Το έτος πρώτης ταξινόμησης σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όχι το έτος ταξινόμησης στην Ελλάδα θα μετρά από το 2017 για τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας εισαγόμενων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων. Αυτό προκύπτει από εγκύκλιο της ΓΓΔΕ, μετά την ψήφιση της σχετικής διάταξης με το νόμο 4410/2016, η εφαρμογή της οποίας θα οδηγήσει σε χαμηλότερα τέλη κυκλοφορίας τους ιδιοκτήτες εισαγόμενων μεταχειρισμένων λόγω μεγαλύτερης παλαιότητας. Η εγκύκλιος έρχεται την ώρα που δεν είναι ξεκάθαρο τι και εάν θα αλλάξει για τα τέλη κυκλοφορίας όλων των αυτοκινήτων το 2017, με το υπουργείο Οικονομικών να προκρίνει πλέον οριστικές αλλαγές αναφορικά με τα τέλη κυκλοφορίας παλαιών αυτοκινήτων (στοχευμένες μειώσεις, ώστε να ανακοπεί το κύμα καταθέσεων πινακίδων), χωρίς σαρωτικές αλλαγές του συστήματος υπολογισμού τους. Με την εγκύκλιο δεν επέρχεται η παραμικρή αλλαγή στα ισχύοντα τέλη των Ι.Χ. πέραν των εισαγόμενων μεταχειρισμένων. Ορίζεται ότι επανακαθορίζεται η έννοια της «πρώτης ταξινόμησης» για τις ανάγκες υπολογισμού τελών κυκλοφορίας έτους 2017 και επόμενων στα επιβατικά ΙΧ και επιβατικά ΔΧ οχήματα. Συγκεκριμένα, όπου στις ισχύουσες έως σήμερα διατάξεις γίνεται αναφορά σε «οχήματα που ταξινομούνται για πρώτη φορά στην Ελλάδα» αντικαθίσταται με την αναφορά σε «οχήματα που ταξινομούνται για πρώτη φορά στην Ελλάδα ή σε χώρα της Ε.Ε. ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ)». Κατά συνέπεια, για τα επιβατικά οχήματα που εισάγονται στην Ελλάδα μεταχειρισμένα από άλλες χώρες της ΕΕ/ΕΟΧ, λαμβάνεται πλέον υπόψη για την επιβολή των τελών κυκλοφορίας έτους 2017 και επομένων, η ημερομηνία κατά την οποία έλαβε χώρα η πρώτη ταξινόμησή τους σε χώρα της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ και όχι η πρώτη ταξινόμησή τους στην Ελλάδα. Για να γίνουν αντιληπτές οι μεταβολές, από την εγκύκλιο προκύπτει ότι για παράδειγμα σε εισαγόμενο μεταχειρισμένο ΙΧ 1.800 κυβικών από ευρωπαϊκή χώρα, το οποίο ταξινομήθηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα το 2004 αλλά η πρώτη ευρωπαϊκή ταξινόμηση ήταν το 2000, με το ισχύον σύστημα επιβαρύνεται με επίσημα τέλη κυκλοφορίας 300 ευρώ. Με τις αλλαγές, από το 2017 τα τέλη κυκλοφορίας για το ίδιο αυτοκίνητο μειώνονται σε 280 ευρώ.

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

29/9/2016

Ακόμη μία άτονη και άνευρη συνεδρίαση για το Χρηματιστήριο Αθηνών, όπως έδειξε καθαρά η συναλλακτική άπνοια. Η διαφορά με τις προηγούμενες συνεδριάσεις ήταν το... εισαγόμενο θετικό κλίμα από τις ευρωπαϊκές αγορές, που έδωσε πόντους στους αγοραστές. Όσον αφορά τις διεθνείς αγορές, η μέχρι τώρα εικόνα παραπέμπει σε μία μάλλον συντηρητική διαχείριση της κατάστασης, περιμένοντας τους χρησμούς της αμερικανικής κεντρικής τράπεζας και τις κινήσεις των θεσμικών σήμερα, στο κλείσιμο του Σεπτεμβρίου. Στο Χ.Α. το 1/3 του τζίρου έγινε στις μετοχές του τραπεζικού κλάδου, πολύ

Δείκτης	Τιμή	Μεταβολή
Γενικός Δείκτης	568,24	0,90%
FTSE	1.512,33	0,97%
FTSEM	735,18	0,43%
Δείκτης Τραπεζών	634,72	0,99%

Αξία συναλλαγών (σε ευρώ)
19.941.121
Όγκος συναλλαγών (μετοχές)
27.261.166

υψηλά στη σχετική κατάταξη... ενδιαφέροντος ο Μυτιληναίος, αλλά και οι τίτλοι των

Μετοχές με άνοδο	61
Μετοχές με πτώση	25
Μετοχές αμετάβλητες	19

*Απο τις μετοχές που έκαναν πράξεις

ΟΤΕ, ΟΠΑΠ, Motor Oil, Intralot, ΕΧΑΕ, F.F. Group, ΔΕΗ κ.ά.



www.euro2day.gr

Οικονομική ενημέρωση
με υψηλό δείκτη νοημοσύνης

Γιατί σήμερα η ενημέρωση είναι πιο σημαντική από ποτέ.

EURO2day
Νωρίτερα - Έγχερα