

Γράφουν κείμενο συμφωνίας οι δανειστές

Κείμενο συμφωνίας αναφορικά με τη δεύτερη αξιολόγηση συντάσσουν οι εκπρόσωποι των δανειστών. Το κείμενο αυτό, σύμφωνα με τον προγραμματισμό, αναμένεται να συζητηθεί σε αλληπάλλλα ραντεβού με τα στελέχη της ελληνικής κυβέρνησης που έχουν επωμιστεί το βάρος των διαπραγματεύσεων το Σαββατοκύριακο 19-20/11, όπως ανέφερε υψηλόβαθμο κυβερνητικό στέλεχος στο Euro2day.gr.

Η σύνταξη του κειμένου εξηγεί την απουσία ραντεβού την Πέμπτη 17/11 και την Παρασκευή 18/11 ανάμεσα στο κουαρτέτο και τους υπουργούς της κυβέρνησης και το περιεχόμενό του είναι αυτό που θα κρίνει αν μπορεί να επιτευχθεί άμεσα συμφωνία, στη βάση του ορόσημου της 5ης Δεκεμβρίου. Κυβερνητικό στέλεχος το οποίο ερωτήθηκε από το Euro2day.gr εάν είμαστε κοντά σε συμφωνία, εμφανίστηκε επιφυλακτικό, δεδομένου ότι θα πρέπει πρώτα να δει η κυβέρνηση τις προτάσεις και τις θέσεις των δανειστών, όπως θα αποτυπωθούν στο συγκεκριμένο κείμενο το οποίο συντάσσεται. Το μεγαλύτερο αγκάθι παραμένει το εργασιακό, ενώ οι δύο πλευρές φαίνεται να έχουν έρθει πολύ κοντά στο θέμα του εξωδικαστικού συμβιβασμού. Σε καλό δρόμο άλλωστε φαίνεται να βρίσκονται οι συζητήσεις αναφορικά με το δημοσιονομικό κενό του 2017,

δεδομένου ότι ο προϋπολογισμός, ο οποίος αναμένεται να κατατεθεί τη Δευτέρα 21/11 στη Βουλή, θα ενσωματώνει σύμφωνα με πληροφορίες στόχο για πρωτογενές πλεόνασμα πάνω από 1,8% του ΑΕΠ.

Στο προσχέδιο, ο στόχος πρωτογενούς πλεονάσματος είχε τεθεί στο 1,83%, αλλά μετά τις ενστάσεις των δανειστών και τη διατύπωση θέσης περί ύπαρξης δημοσιονομικού κενού 0,2% του ΑΕΠ, στέλεχος του οικονομικού επιτελείου είχε υποστηρίξει ότι θα περιοριζόταν στο 1,75%, όσο ακριβώς προβλέπει το Μνημόνιο.

Τώρα, πηγές του υπουργείου Οικονομικών υποστηρίζουν ότι δημοσιονομικό κενό δεν υπάρχει για το επόμενο έτος. Το ίδιο όμως έλεγαν και πριν από την έλευση των δανειστών, υποστηρίζοντας ότι η υπεραπόδοση των εσόδων του τρέχοντος έτους είναι αυτή που θα κλείσει τις όποιες τρύπες υπήρχαν κατά την άποψη του κουαρτέτου.

Στον βαθμό όπου υπάρχει Staff Level Agreement έως το Eurogroup της 5ης Δεκεμβρίου, οι πρόσφατες δηλώσεις του Γερουίν Ντάισελμπλουμ δείχνουν την πρόθεση του προέδρου του οργάνου να συζητηθούν τα βραχυχρόνια μέτρα για τη διευθέτηση του ελληνικού χρέους.

Οι δηλώσεις του Ευκλείδη Τσακαλώτου, από την άλλη πλευρά, μέσω της συνέντευξής

του στη «Wall Street Journal», αναδεικνύουν την ανησυχία του οικονομικού επιτελείου για το ενδεχόμενο καθυστέρησης. Κανείς δεν μπορεί να προδιαγράψει ότι ακόμα κι αν επιτευχθεί Staff Level Agreement έως το Eurogroup, στη συνεδρίαση δεν θα προκύψουν οι γνωστές πολιτικές τρικλοποδιές, κυρίως από την πλευρά της Γερμανίας. Καλώς εχόντων των πραγμάτων, πάντως, η επίτευξη Staff Level Agreement θα μπορούσε να δρομολογήσει την ενεργοποίηση των βραχυχρόνιων μέτρων για το χρέος, με την παράλληλη καθιέρωση σειράς προαπαιτούμενων, τα οποία θα συνδεθούν με τα επόμενα βήματα και την εκταμίευση της δόσης των 6,1 δισ. ευρώ. Στη συνέντευξή του, ο κ. Τσακαλώτος προειδοποίησε πως η κωλυσιεργία θα μπορούσε να υπονομεύσει τις ελπίδες της χώρας για ανάκαμψη το 2017, τονίζοντας πως οι επόμενες εβδομάδες παρέχουν μια σημαντική ευκαιρία στην ευρωζώνη για να δείξει ότι μπορεί να διορθώσει και όχι να αποφύγει τα προβλήματά της. Το να καταστεί το ελληνικό χρέος βιώσιμο θα διευκόλυνε τη συμμετοχή της χώρας στο πρόγραμμα αγοράς ομολόγων της ΕΚΤ, βήμα που, όπως πιστεύει ο κ. Τσακαλώτος, θα μπορούσε να γίνει μέχρι τον Μάρτιο του 2017 και να βοηθήσει ώστε να ξεκλειδώσει η πολυαναμενόμενη οικονομική ανάκαμψη.

ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: Όσα πληρώσατε πέρσι τέτοια εποχή, τα ίδια θα πληρώσατε και φέτος για τα τέλη κυκλοφορίας των αυτοκινήτων σας. Το μήνυμα αυτό εκπέμπουν πηγές του υπουργείου Οικονομικών, ενταφιάζοντας με κομψό τρόπο τα σχέδια του τέως αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών, Τρύφωνα Αλεξιάδη, τα οποία προέβλεπαν μειώσεις για τα παλαιά και μεγάλου κυβισμού ΙΧ με παράλληλες αυξήσεις τελών για τα καινούργια άνω των 2.000 κυβικών εκατοστών. Πηγές του υπουργείου σημειώνουν ότι αφού ελήφθησαν υπόψη όλα τα τρέχοντα δεδομένα και οι ανάγκες της αγοράς για σταθερότητα και ασφάλεια «κρίθηκε σκόπιμο να μη γίνουν αυτή τη στιγμή βεβαιασμένες τροποποιήσεις». Επί του παρόντος, λοιπόν, δεν θα υπάρξει καμία μεταβολή και αναμένεται εντός των ημερών να αναρτηθούν τα ειδοποιητήρια πληρωμής των τελών κυκλοφορίας του 2017, στο Taxis. Το θέμα των αλλαγών στα τέλη κυκλοφορίας όμως δεν κλείνει οριστικά. Όπως αναφέρουν πηγές του υπουργείου, έχουν ήδη ξεκινήσει οι διαδικασίες για την επεξεργασία των δεδομένων και τη δημιουργία μιας εφαρμογής, που θα επιτρέπει τον υπολογισμό των τελών εξειδικευμένα για κάθε όχημα, με την καθιέρωση αντικειμενικών κριτηρίων και αντίστοιχων συντελεστών (π.χ. με αυτόματη μείωση του ύψους των τελών ανά έτος με τη χρήση σχετικού συντελεστή παλαιότητας). Αυτό το σενάριο όμως, αφορά μοιραία τα τέλη κυκλοφορίας του 2018 και όπως υποστηρίζουν αρμόδιες πηγές, με τον τρόπο αυτό θα καλυφθεί η ανάγκη για την υιοθέτηση και εφαρμογή ενός δίκαιου και αντικειμενικού συστήματος υπολογισμού του ύψους των τελών κυκλοφορίας ενώ παράλληλα θα αρθούν οι αδικίες του τρέχοντος εφαρμοζόμενου συστήματος σε μεγάλο βαθμό. «Το νέο σύστημα θα εξυπηρετήσει τον πολιτικό στόχο, ο οποίος είναι η δίκαιότερη και αντιπροσωπευτικότερη κατανομή των βαρών στους πολίτες της χώρας», τονίζουν οι ίδιες πηγές. Αξίζει να σημειωθεί ότι η νέα υφυπουργός Οικονομικών, Κατερίνα Παπανατάσιου, εξαρχής είχε κρατήσει μικρό καλάθι αναφορικά με το ενδεχόμενο αλλαγών της τελευταίας στιγμής στα τέλη κυκλοφορίας ενώ και σχετικά με τις προτεινόμενες από τον προκάτοχο της αλλαγές στο επιδομα θέρμανσης, συνεργάτες της έχουν επισημάνει ότι θα προχωρήσουν εφόσον είναι «τεχνικά εφικτές».

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

18/11/2016

Ενώ τα ευρωπαϊκά χρηματιστήρια έχουν κυρίως... κόκκινες αποχρώσεις, το Χ.Α. συνέχισε να βλέπει το ποτήρι μισογεμάτο και έδειξε να παραμένει με άνεση στην περιοχή των 600 μονάδων. Οι long επενδυτές συνέχισαν να προεξοφλούν θετικές εξελίξεις στο θέμα της δεύτερης αξιολόγησης, στο πρόβλημα του χρέους, στην προοπτική ένταξης των ελληνικών ομολόγων στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης. Η πιο ενθαρρυντική ένδειξη είναι η αύξηση του όγκου και της αξίας των συναλλαγών, οι οποίες για τρίτη μέρα σταθεροποιήθηκαν σε διπλάσια επίπεδα από τα συνθήματα ολόκληρο το προηγούμενο διάστημα. Κλάδος-κλειδί ο τραπεζικός (πολύ περισσότερο που τα αποτελέσματα Πειραιώς και

| Δείκτης | Τιμή | Μεταβολή |
|------------------|----------|----------|
| Γενικός Δείκτης | 611,93 | 1,81% |
| FTSE | 1.645,60 | 2,79% |
| FTSEM | 766,07 | 0,55% |
| Δείκτης Τραπεζών | 770,33 | 7,11% |

| | | |
|-----------------------------------|--|----|
| Αξία συναλλαγών (σε ευρώ) | Μετοχές με άνοδο | 65 |
| 75.973.956 | Μετοχές με πτώση | 36 |
| Όγκος συναλλαγών (μετοχές) | Μετοχές αμετάβλητες | 19 |
| 163.239.545 | <i>*Απο τις μετοχές που έκαναν πράξεις</i> | |

Eurobank κρίθηκαν ικανοποιητικά), λειτουργεί ως οδηγός της θετικής πορείας. Παράλληλα σημαντική κινητικότητα καταγράφηκε

και σε άλλες δεικτοβαρείς μετοχές όπως οι ΟΤΕ, Motor Oil, Τιτάν, ΔΕΗ, Ελλ. Πετρέλαια, ΕΛΛΑΚΤΩΡ, Μυτιληναίος, ΟΠΑΠ κ.ά.



www.euro2day.gr

Οικονομική ενημέρωση
με υψηλό δείκτη νοημοσύνης

Γιατί σήμερα η ενημέρωση είναι πιο σημαντική από ποτέ.

EURO2day
Νωρίτερα - Έγκυρα