

Πώς θα κλείσετε βιβλία για να γλιτώσετε το ασφαλιστικό «χαράτσι»

Το πρακτικό αποτέλεσμα της επικείμενης αύξησης των ασφαλιστικών εισφορών για εκατοντάδες χιλιάδες ελεύθερους επαγγελματίες και επιπιδευματίες από την 1η Ιανουαρίου, επί του παρόντος έχει μετουσιωθεί σε μια αέναη αναζήτηση λύσεων μείωσης ή αποφυγής των πρόσθετων επιβαρύνσεων. Η δημοσιοποίηση της σχετικής εγκυκλίου από το υπουργείο Εργασίας αναμένεται να επιταχύνει τις αποφάσεις, στέλλοντας φορολογούμενους στην εφορία για να κλείσουν τα βιβλία τους.

Αυτό το κύμα διακοπών, ενδεχομένως να θέλπε να αντιμετωπίσει με σαφή και ξεκάθαρο τρόπο, η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων (ΓΓΔΕ) η οποία έθεσε σαφές πλαίσιο για τη διακοπή εργασιών. Με το ισχύον καθεστώς, η δήλωση διακοπής δραστηριοτήτων θεωρείται εμπρόθεσμη εφόσον υποβληθεί στην αρμόδια ΔΟΥ εντός 30 ημερών από την ημέρα πραγματικής παύσης των δραστηριοτήτων. Έτσι, όσοι διακόψουν τις εργασίες τους στις 31/12/2016 θα έχουν προθεσμία μέχρι τις 30/1/2017 για να κλείσουν τα βιβλία τους χωρίς να τους επιβληθεί πρόστιμο. Και στη συνέχεια μπορούν να κλείσουν τα βιβλία τους με βάση τον πραγματικό χρόνο διακοπής. Εφόσον, όμως, η δήλωση υποβληθεί μετά την πάροδο των 30 ημερών, θεωρείται εκπρόθεσμη και ο φορολογούμενος θα επιβαρύνεται με

πρόστιμο 100 ευρώ. Οι εφορίες προς τις οποίες υποβάλλονται οι δηλώσεις διακοπής εργασιών δεν ζητούν την ακύρωση τυχόν θεωρημένων φορολογικών στοιχείων, ενώ ελέγχουν τον πραγματικό χρόνο διακοπής των εργασιών, παρακολουθώντας στο σύστημα Taxis αν μετά την ημερομηνία διακοπής που δηλώνει ο αιτών φορολογούμενος έχουν δηλωθεί άλλοι είδους μεταβολές στο σύστημα αυτό, καθώς και αν μετά τη δηλωθείσα ημερομηνία διακοπής έχουν εκδοθεί ή ληφθεί φορολογικά στοιχεία.

Για τη διαπίστωση του πραγματικού χρόνου παύσης των εργασιών, λαμβάνονται υπόψη: 1. Η άσκηση ή μη της επιχειρηματικής δραστηριότητας, κατά το κρινόμενο διάστημα, η οποία αποδεικνύεται από την έκδοση και λήψη φορολογικών στοιχείων, όπως προκύπτει από τα υποβληθέντα αρχεία μέσω των καταστάσεων πελατών και προμηθευτών, καθώς και τα αρχεία που δημιουργούν οι ταμειακές μηχανές.

2. Η μη διενέργεια ενδοκοινοτικών συναλλαγών, ειδικότερα: α. Διερευνάται αν έχουν δηλωθεί από κοινοτικές επιχειρήσεις ενδοκοινοτικές παραδόσεις αγαθών ή παροχή υπηρεσιών (πληροφορία από το Σύστημα VIES) προς τον φορολογούμενο (φυσικά, νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες) και οι οποίες ανάγονται σε μεταγενέστερο χρόνο της αιτούμενης ημερομηνίας διακοπής

εργασιών. β. Διερευνάται αν ο φορολογούμενος έχει δηλώσει ενδοκοινοτικές συναλλαγές σε Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα ενδοκοινοτικών αποκτήσεων αγαθών και λήψεων υπηρεσιών ή ενδοκοινοτικών παραδόσεων αγαθών και παρεχομένων υπηρεσιών σε μεταγενέστερο χρόνο της αιτούμενης ημερομηνίας διακοπής εργασιών.

3. Για τα νομικά πρόσωπα και τις νομικές οντότητες κατά την υποβολή της δήλωσης διακοπής εργασιών ελέγχεται αν μετά τη δηλούμενη ημερομηνία παύσης εργασιών υπάρχουν δηλώσεις ΕΝΦΙΑ- πράξεις διοικητικού προσδιορισμού του φόρου. Μια άλλη εναλλακτική, προκειμένου να συνεχιστεί νομότυπα η δραστηριότητα του φορολογούμενου είναι ο μετασχηματισμός της νομικής μορφής της εταιρείας. Η σύσταση Ιδιωτικής Κεφαλαιουχικής Εταιρείας (IKE) της εταιρείας του ενός ευρώ, σύμφωνα με φοροτεχνικούς φαίνεται μια λύση την οποία έχουν ήδη επιλέξει αρκετοί, καθώς οι μέτοχοι δεν επιβαρύνονται με ασφαλιστικές εισφορές, ο φόρος επιβάλλεται με συντελεστή 29% επί των κερδών ενώ επιβάλλεται και πρόσθετος φόρος 15% επί των μερισμάτων. Με το ισχύον καθεστώς, στις IKE ασφαλίζεται ο διαχειριστής χωρίς κατ' ανάγκη να είναι μέτοχος. Οι μέτοχοι, εφόσον είναι περισσότεροι του ενός δεν έχουν υποχρέωση ασφάλισης.

Ι.Χ. – ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ: Τελευταία ημέρα η Παρασκευή 30/12/2016 για όσους ιδιοκτίτες οχημάτων έχουν αποφασίσει να καταθέσουν τις πινακίδες, προκειμένου να γλιτώσουν από τα τέλη κυκλοφορίας του 2017 και -κατά περίπτωση- τεκμήρια ή φόρο πολυτελούς διαβίωσης. Με τα σημερινά δεδομένα, το μέτρο της πληρωμής τελών κυκλοφορίας με τον μήνα δεν ισχύει για το 2017, αν και η αρμόδια υφυπουργός Οικονομικών, Κ. Παπανάτσιου, έχει αφήσει ανοιχτό το ενδεχόμενο επαναφοράς του. Έτσι, η κατάθεση πινακίδων αποτελεί μονόδρομο για όσους δεν έχουν τη δυνατότητα να αντεπεξέλθουν στα τέλη κυκλοφορίας των αυτοκινήτων τους για το 2017. Όσοι, λοιπόν, αποφάσισαν την τελευταία στιγμή την ακινησία των οχημάτων τους θα πρέπει να προσκομίσουν στις εφορίες τα παρακάτω δικαιολογητικά: 1. Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, 2. Πινακίδες κυκλοφορίας, 3. Αντίγραφο της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος (έντυπο Ε1) από την οποία να προκύπτει ότι έχει δηλωθεί η ιδιοκτησία του Ι.Χ., 4. Απόδειξη πληρωμής των τελών κυκλοφορίας του 2016, 5. Αντίγραφο του εντύπου Ε9 με το οποίο να αποδεικνύεται πως υπάρχει θέση στάθμευσης (ή βεβαίωση ότι υπάρχει διαθέσιμος χώρος), 6. Αστυνομική ταυτότητα ή σχετική εξουσιοδότηση σε περίπτωση που ο προσερχόμενος δεν είναι ο ιδιοκτήτης. Επιπλέον, στην αρμόδια ΔΟΥ θα ζητηθεί από τους ιδιοκτίτες των οχημάτων να συμπληρώσουν μια αίτηση στην οποία θα αναγράφουν επώνυμο ή επωνυμία, όνομα, όνομα πατρός, επάγγελμα, ΑΦΜ, διεύθυνση κατοικίας, αριθμός κυκλοφορίας αυτοκινήτου, είδος και χρήση (Ι.Χ., επαγγελματικό κ.λπ.), τόπος ακινησίας, περιφέρεια αστυνομικού τμήματος, ημερομηνία έναρξης ακινησίας και οι λόγοι που προκαλούν την ακινησία. Το φαινόμενο της κατάθεσης πινακίδων χτυπά μαζικά τις εφορίες κάθε Δεκέμβριο στα χρόνια της κρίσης. Τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών δείχνουν ότι στις ΔΟΥ όλης της χώρας στοιβάζονται περισσότερες από 1 εκατομμύριο πινακίδες οχημάτων! Το 2010 παραδόθηκαν 170.000 πινακίδες, το 2011 ο αριθμός εκτοξεύθηκε στις 204.000 και το 2012 στις 365.000, το 2013 στις 135.000, το 2014 ξεπέρασαν τις 100.000 ενώ το 2015 περιορίστηκαν στις 70.000. Φέτος, θα δείξει...

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

29/12/2016

Οι... θερμοκρασίες ήταν χαμηλές και στο Χρηματιστήριο της Αθήνας, στην προτελευταία συνεδρίαση του έτους, όπως και στα ευρωπαϊκά χρηματιστήρια. Υποτονικές οι συνεδριάσεις λόγω της εορταστικής περιόδου από τη Φραγκοφούρτη μέχρι την Αθήνα, κάτι που αποτυπώθηκε στα στενά εύρη διακύμανσης των βασικών δεικτών και τις... παγωμένες συναλλαγές/τζιρούς. Λίγο ως πολύ αναμενόμενη η στάση των «παικτών», που στην πλειονότητα τους επιδιώκουν να πετύχουν όσο το δυνατόν καλύτερες τιμές για να κλειδώσουν ένα μικρό μέρος των θέσεών τους. Στις τράπεζες το

Δείκτης	Τιμή	Μεταβολή
Γενικός Δείκτης	636,67	0,15%
FTSE	1.717,52	0,42%
FTSEM	748,79	0,02%
Δείκτης Τραπεζών	814,10	-0,20%

Αξία συναλλαγών (σε ευρώ)	Μετοχές με άνοδο	55
15.206.188	Μετοχές με πτώση	44
Όγκος συναλλαγών (μετοχές)	Μετοχές αμετάβλητες	20
27.223.708	*Απο τις μετοχές που έκαναν πράξεις	

μεγαλύτερο (συγκριτικά) ενδιαφέρον, και ακολούθησαν ΟΤΕ, ΟΠΑΠ, Grivalia,

ΕΥΔΑΠ, ΔΕΗ, F.F. Group, Motor Oil, Ελλ. Πετρέλαια κ.ά.



www.euro2day.gr

Οικονομική ενημέρωση
με υψηλό δείκτη νοημοσύνης

Γιατί σήμερα η ενημέρωση είναι πιο σημαντική από ποτέ.

EURO2day
Νωρίτερα - Έγχερα