

Ασφαλιστικό και εργασιακά οδηγούν σε «μισή» συμφωνία

Εκτός της τεχνικής συμφωνίας που επιδιώκεται να επιτευχθεί έως το Eurogroup της 20ής Μαρτίου, μένει, σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις, το μεγάλο αγκάθι των εργασιακών, ενώ παραμένουν κεντρικές διαφωνίες στο ασφαλιστικό, που τέθηκε εκ νέου στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων. «Το εργασιακό έχει μια αμφισβησία. Το θεωρώ λίγο ξεχωριστό θέμα από το Staff Level Agreement», σημειώνει κυβερνητικός αξιωματούχος, φωτογραφίζοντας αφενός τις διαφωνίες, αφετέρου τις επιδιώξεις της ελληνικής πλευράς, που επιθυμεί να κλείσει ένα έστω και κουτσουρεμένο Staff Level Agreement έως τις 20 Μαρτίου. Όπως φάνηκε από τη μία και πλέον σύνομη συνάντηση της περασμένης Κυριακής, στα εργασιακά, που είχε ποντάρει η κυβέρνηση καθώς επιδιώκει μέσω της επαναφοράς των συλλογικών συμβάσεων κατά κύριο λόγο και των κοινωνικών αντίμετρων κατά δεύτερο να στηρίξει την όποια πιθανή συμφωνία της για σημαντικές μειώσεις στις συντάξεις, το χάσμα που χωρίζει τις δύο πλευρές είναι τεράστιο. Και οι πλευρές στο σημείο αυτό είναι δύο, παρότι αρχικά οι Ευρωπαίοι φάνηκαν να

συζητούν έστω την αύξηση της μετενέργειας σε 6 μήνες ή ακόμη και τη δυνατότητα επέκτασης των συμβάσεων σε ολόκληρους κλάδους.

Στη συνάντηση της Κυριακής 5/3, οι δανειστές, με το Διεθνές Νομοσματικό Ταμείο να χαράσσει τη γραμμή και τους Ευρωπαίους να ακολουθούν σιωπηλοί, απέκλεισαν κάθε ενδεχόμενο αλλαγής των μνημονιακών μεταρρυθμίσεων στα εργασιακά, έκλεισαν τα μάτια ακόμη και στο πόρισμα της Επιτροπής Σοφών και επέμειναν σε περαιτέρω ευελιξίες, με αιχμή τις αλλαγές στις ομαδικές απολύσεις.

Πρόκειται πλέον, όπως πολλές φορές το έχουν χαρακτηρίσει υψηλόβαθμα κυβερνητικά στελέχη που μετέχουν στις διαπραγματεύσεις, για πολιτικό θέμα, που δεν μπορεί να διευθετηθεί με τεχνικούς όρους. Για τον λόγο αυτόν, άλλωστε, φαίνεται πως η ελληνική πλευρά επιδιώκει να το απομονώσει από την προσπάθεια για την επίτευξη μιας τεχνικής συμφωνίας, που άλλωστε θα αφορά μόνο στις δεσμεύσεις της κυβέρνησης έως το 2018, δεδομένου ότι δεν θα περιλαμβάνει ούτε τα μέτρα και αντίμετρα μετά την 1/1/2019.

Από εκεί και πέρα, άλλωστε, αρχίζουν και οι συζητήσεις για τις περικοπές στις συντάξεις. Το διαπραγματευτικό παζάρι στις συντάξεις συνεχίζεται για το αν οι περικοπές θα φθάσουν στο 1% του ΑΕΠ (1,8 δισ.) ή χαμηλότερα, π.χ. 0,75% του ΑΕΠ (1,4 δισ.), που επιδιώκει ακόμη η ελληνική πλευρά. Όπως παλεύει και τη σταδιακή εφαρμογή των μέτρων.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με πληροφορίες, το ΔΝΤ ζητεί οι περικοπές των συντάξεων να εφαρμοστούν ακαριαία, εντός του 2020, η ηγεσία του υπουργείου Εργασίας επιδιώκει να υπάρξει μεταβατικότητα στις περικοπές, ενώ οι Ευρωπαίοι δεν προβάλλουν κάποια αντίδραση στην ελληνική πρόταση.

Παράλληλα, κι ενώ επικρατέστερο μέτρο εξοικονόμησης των 1,8 ή 1,4 δισ. ευρώ είναι η περικοπή της προσωπικής διαφοράς, η κυβέρνηση επιδιώκει μέσω των πολύρων διαπραγματεύσεων να «σώσει» τις χαμηλές συντάξεις. Αν και όπως έλεγε χθες άνθρωπος που γνωρίζει την πορεία των διαπραγματεύσεων, αν αποφασιστεί το ποσό, μετά το πώς θα περικοπεί είναι απλά μαθηματικά...

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: Την εκτίμηση ότι οι αφίξεις τουριστών θα φτάσουν φέτος τα 28 εκατομμύρια διατύπωσε ο Πρόεδρος του ΣΕΤΕ, Ανδρέας Α. Ανδρεάδης, στο πλαίσιο της διεθνούς έκθεσης τουρισμού ITB, που άνοιξε τις πύλες της σήμερα στο Βερολίνο. Σύμφωνα με τον ίδιο, τα προσδοκώμενα έσοδα κινούνται στη ζώνη των 14,2-14,5 δισεκατομμυρίων ευρώ. Στη δήλωσή του ο επικεφαλής του ΣΕΤΕ σημειώνει: «Συνυπολογίζοντας στοιχεία που λαμβάνουμε στην έκθεση ITB, τον προγραμματισμό για 1,5 εκατ. επιπλέον θέσεις το 2017 (500.000 σε Αθήνα - 1 εκατ. σε υπόλοιπους προορισμούς), τόσο από νέες όσο και από παραδοσιακές αγορές, και τη διαχρονική πληρότητα των αεροπλάνων, που φέτος προβλέπεται αυξημένη σε σχέση με πέρυσι, η εκτίμηση του ΣΕΤΕ για το 2017 είναι ότι οι διεθνείς αφίξεις μπορεί να ανέλθουν περίπου στα 26 εκατ. από 24,8 εκατ. το 2016. Συμπεριλαμβανομένης και της κρουαζιέρας, η κίνηση της οποίας αναμένεται πτωτική περίπου 20% σε σχέση με πέρυσι, λόγω της γεωπολιτικής κατάστασης της ευρύτερης περιοχής της ΝΑ Μεσογείου, οι συνολικές αφίξεις για το 2017 αναμένεται να κινηθούν περί τα 28 εκατ., υπό την προϋπόθεση ότι οι οδικές αφίξεις θα μείνουν σταθερές. Παράλληλα, εφόσον η μέση τουριστική δαπάνη ανακάμψει προς τα επίπεδα του 2015, εκτιμούμε ότι τα συνολικά έσοδα μπορούν να υπερβούν τα μεγέθη εκείνης της χρονιάς, δηλαδή να κινηθούν μεταξύ 14,2 - 14,5 δισ. ευρώ. Εάν επιτευχθούν οι στόχοι αυτοί, τότε ο τουρισμός μπορεί να συμβάλει ακόμα πιο δυναμικά στην ελληνική οικονομία και να δώσει -τουλάχιστον φέτος- μία επιπλέον μονάδα στο ΑΕΠ. Αναγκαία προϋπόθεση είναι να ολοκληρωθεί άμεσα η αξιολόγηση του προγράμματος. Παράλληλα, αν δεν μειωθεί η υπερφορολόγηση, αν δεν επιστρέψουν οι συντελεστές ΦΠΑ σε επίπεδα κοντά στα αντίστοιχα του ανταγωνισμού και αν δεν σταματήσει τώρα κάθε σκέψη για επιβολή νέων φόρων και επιβαρύνσεων είναι βέβαιο ότι θα παγιωθεί, μεσοπρόθεσμα, ένα ιδιαίτερα τοξικό περιβάλλον για το σύνολο της τουριστικής επιχειρηματικότητας και για τις αναπτυξιακές προοπτικές του τομέα και κατ' επέκταση του συνόλου της ελληνικής οικονομίας».

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

8/3/2017

Παρά το ήπια πτωτικό κλίμα που επικράτησε στα κύρια ευρωπαϊκά χρηματιστήρια, με τους traders να αναμένουν την ετυμγορία του Μάριο Ντράγκι, το Χρηματιστήριο της Αθήνας έδειξε σημάδια αντίδρασης, προεξοφλώντας μια... κάποια λύση στο μέτωπο της διαπραγμάτευσης. Όμως, το γεγονός ότι η αξαία και ο όγκος των συναλλαγών παρέμειναν σε χαμηλά επίπεδα δείχνει ότι πολύ απέχει η αγορά απ' το να έχει αποκτήσει σαφή τάση και, σαφώς, όσο δεν υπάρχει τελεσίδικη κατάληξη στη διαπραγμάτευση, η κατάσταση θα παραμένει εύθραυστη, είτε προς τη μία είτε προς την άλλη κατεύθυνση. Κάπως έτσι το ενδιαφέρον εστιάστηκε σε επιμέρους μετοχές, στις τράπεζες κα-

Δείκτης	Τιμή	Μεταβολή
Γενικός Δείκτης	649,31	0,96%
FTSE	1.732,48	0,82%
FTSEM	837,06	1,01%
Δείκτης Τραπεζών	766,43	1,43%

Αξία συναλλαγών (σε ευρώ)	Μετοχές με άνοδο	71
36.292.290	Μετοχές με πτώση	37
Όγκος συναλλαγών (μετοχές)	Μετοχές αμετάβλητες	25
54.888.575	<i>*Απο τις μετοχές που έκαναν πράξεις</i>	

τά κύριο λόγο και δευτερευόντως σε μετοχές του FTSE-25, όπως οι ΟΤΕ, ΟΠΑΠ, ΔΕΗ, Motor Oil, Ελληνικά Πετρέλαια, Jumbo, Μυτιληναίος, F.F. Group κ.ά. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον είχε η αντίδραση

των μετοχών των μεγάλων κατασκευαστικών εταιρειών (ΕΛΛΑΚΤΩΡ, ΓΕΚ, J&P Αβαξ, ΙΝΤΡΑΚΑΤ) εν αναμονή των εξελίξεων από το μέτωπο της Επιτροπής Ανταγωνισμού.



www.euro2day.gr

Οικονομική ενημέρωση
με υψηλό δείκτη νοημοσύνης

Γιατί σήμερα η ενημέρωση είναι πιο σημαντική από ποτέ.

EURO2day
Νωρίτερα - Έγκυρα