

Big business στο... ψυγείο

Σημαντικοί διαγωνισμοί για δημόσια έργα, αλλά και η έγκριση συμβάσεων του ΤΑΙΠΕΔ εκατοντάδων εκατομμυρίων από την Βουλή είχαν προγραμματιστεί για το πρώτο δίμηνο του έτους. Λόγω των επικείμενων βουλευτικών εκλογών, όμως, πολλές «μεγάλες δουλειές» μπαίνουν στο... ψυγείο:

- Εντός του πρώτου διμήνου είχε προγραμματιστεί (έπειτα από συνεχείς αναβολές) η κατάθεση προσφορών σε τρία μεγάλα έργα, τα δύο από τα οποία προωθούνται με συμβάσεις παραχώρησης (το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι Ηρακλείου, η υποθαλάσσια ζεύξη Σαλαμίνας – Περάματος και το τμήμα Πάτρα – Πύργος), με το συνολικό προϋπολογισμό των έργων περί τα 1,6 δισ. ευρώ.
- Στο ΤΑΙΠΕΔ έχουν προγραμματιστεί την κατάθεση προσφορών για τον ΟΛΠ στις αρχές Μαρτίου, αλλά ελάχιστοι θεωρούν πως θα τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα στην περίπτωση που μέχρι τότε δεν υπάρχει κυβέρνηση, πόσο μάλλον αν υπάρξει κυβέρνηση με συμμετοχή ΣΥΡΙΖΑ, που έχει ταχθεί κατά της λειτουργίας του ΤΑΙΠΕΔ και είναι αντίθετος με την πώληση του ΟΛΠ, όπως και αρκετών άλλων περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου (Ελληνικό, περιφερειακά αεροδρόμια κ.ά.). Ακόμα, οι συμβάσεις με το σχήμα υπό τη Lamda Development για το Ελληνικό και τη γερμανική Fraport (με συμμετοχή του ομίλου Κοπελούζου) για τα περιφερειακά αεροδρόμια πρέπει να εγκριθούν από τη Βουλή.
- Στον ενεργειακό τομέα, ο διαγωνισμός για τον ΑΔΜΗΕ (Διαχειριστής του Δικτύου Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας) είναι σε εξέλιξη. Αν η κυβέρνηση που προκύψει από τις εκλογές διατηρήσει τις ισχύουσες δεσμεύσεις, τότε η κατάθεση των οικονομικών προσφορών θα πρέπει να αναμένεται μετά το σχηματισμό της. Σε ό,τι αφορά στη «μικρή ΔΕΗ», στην οποία θα μεταβιβαστεί το 30% του παραγωγικού δυναμικού και του πελατολογίου της σημερινής ΔΕΗ, δεν ξεκίνησε καν η προετοιμασία της διαδικασίας απόσχισης.
- Το νομοσχέδιο για την αγορά φυσικού αερίου (με το οποίο θα

ρυθμιζόταν η αγορά λιανικής, κατάργηση του μονοπωλίου των ΕΠΑ κ.ά.), συνεχίζει να είναι απλώς ένα σχέδιο (draft). Η μετάθεση της προώθησης του νομοσχεδίου στην επόμενη κυβέρνηση συνεχίζει να διατηρεί δεσμευμένες στις ΕΠΑ όσες βιομηχανίες ανέμεναν την ψήφισή του για να επιλέξουν άλλον προμηθευτή και εν τέλει να πετύχουν χαμηλότερες τιμές. Το ίδιο νομοσχέδιο, περιλάμβανε επίσης και διατάξεις που θα έδιναν λύση στο χρονίζον πρόβλημα των αβησμένων κεντρικών θερμάνσεων πολυκατοικιών, καθώς θα διευκόλυνε την αυτονόμηση όσων ιδιοκτητών διαμερισμάτων το επιθυμούσαν. Από τα θέματα που αφορούν το άνοιγμα της αγοράς προμήθειας και τη βιομηχανία, οι μεν δημοπρασίες ποσοτήτων ηλεκτρικής ενέργειας από λιγνιτικές μονάδες (NOME) αγνοούνται, ενώ άλλα μέτρα που έχουν ληφθεί, όπως οι συμβάσεις διακοψιμότητας (αφορούν τη βιομηχανία) θα συνεχίσουν να περιμένουν τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις για να ισχύσουν.

- Η προκήρυξη εκλογών οδηγεί σε καθυστερήσεις τόσο τις δημοπρατήσεις νέων έργων πληροφορικής από το δημόσιο όσο και την ουσιαστική προώθηση έργων που έχουν ήδη ανατεθεί.
- Η κυβέρνηση είχε αρχικά διακηρύξει πως έως τα μέσα του 2014 θα είχε εκπονήσει και ψηφίσει νέο θεσμικό πλαίσιο για τα επαγγελματικά ταμεία (β' πυλώνας), ρόλο στη διαχείριση των οποίων θα είχαν και οι ασφαλιστικές εταιρείες. Το χρονικό όριο αυτό παρατάθηκε για τον Ιούνιο του 2015 και σήμερα ελάχιστοι πιστεύουν ότι κάτι τέτοιο θα υλοποιηθεί έως τα μέσα του 2015. Οι πρόωρες εκλογές, αλλά και οι σαφείς επιφυλάξεις του ΣΥΡΙΖΑ αυξάνουν τις πιθανότητες αυτής της εκτίμησης.
- Το υπουργείο Υγείας δεν έχει ακόμη συμφωνήσει με τους ιδιωτικούς παρόχους υπηρεσιών υγείας για το πλαίσιο συνεργασίας που θα έχουν το 2015. Έτσι, το υπουργείο αποφάσισε μονομερώς την παράταση της υπάρχουσας σύμβασης έως τις 31/3/2015 και έτσι το... μπαλάκι πάει στην επόμενη κυβέρνηση.

ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: Παράταση στην προθεσμία πληρωμής των τελών κυκλοφορίας έως και την προσεχή Δευτέρα 5 Ιανουαρίου αποφάσισε η ηγεσία του υπουργείου οικονομικών. Σημειώνεται, ότι εκπρόθεσμη πληρωμή των τελών κυκλοφορίας συνεπάγεται πρόστιμο ίσο με το ύψος των ετήσιων τελών. Εν τω μεταξύ, ξεπερνούν τις 100.000 και φέτος οι πινακίδες οχημάτων που έχουν κατατεθεί στις εφορίες προκειμένου οι ιδιοκτήτες τους να αποφύγουν τα τέλη κυκλοφορίας, αλλά και το φόρο πολυτελούς διαβίωσης (αν πρόκειται για Ι.Χ. κυβισμού άνω των 1.929 εκατοστών). Οι φορολογούμενοι οι οποίοι κατέθεσαν τις πινακίδες τους για το 2015, θα πρέπει να γνωρίζουν ότι αν θελήσουν κάποια στιγμή στη διάρκεια του επομένου έτους να τις πάρουν πίσω, θα πρέπει να πληρώσουν το σύνολο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας.

ΕΝΦΙΑ: Τα σκήπτρα του μέγα «φορογρίφου» της τελευταίας πενταετίας, δίνει στο Ε9 το γεγονός ότι περισσότεροι από 3 εκατομμύρια φορολογούμενοι αναγκάστηκαν να κάνουν διορθώσεις για να αποτυπώσουν ορθά την εικόνα της ακίνητης περιουσίας τους. Λίγο πριν κλείσει η σχετική εφαρμογή του Περιουσιολογίου (στις 30/12/2014), είχαν υποβληθεί 3.030.691 αρχικές ή τροποποιητικές δηλώσεις Ε9 για τα έτη 2010-2014. Σύμφωνα με πληροφορίες, μετά τις ηλεκτρονικές διορθώσεις στο Ε9 του 2014 προέκυψε μείωση του ΕΝΦΙΑ χαμηλότερη των 300 ευρώ για περίπου 500.000 φορολογούμενους. Για επιπλέον 65.000 ιδιοκτήτες ακινήτων, οι διορθώσεις οδήγησαν σε μείωση του ΕΝΦΙΑ άνω των 300 ευρώ, για την οποία όμως θα προηγηθεί έλεγχος δικαιολογητικών από τις εφορίες, ενώ ήδη 400.000 φορολογούμενοι διαπίστωσαν ότι ο φόρος ακινήτων ήταν κατά τι υψηλότερος (στις περισσότερες περιπτώσεις 5-10 ευρώ) από αυτόν που έδειχνε το τελευταίο εκκαθαριστικό. Στο Ε9 του 2014 μάλιστα, βάση του οποίου προέκυψε ο ΕΝΦΙΑ, περισσότεροι από 1,4 εκατομμύρια φορολογούμενοι αναγκάστηκαν να κάνουν διορθώσεις για να αποτυπώσουν σωστά την περιουσιακή τους κατάσταση, ενώ σύμφωνα με λογιστές υπάρχουν ακόμα πολλοί φορολογούμενοι οι οποίοι δεν πρόλαβαν εμπρόθεσμα να κάνουν τις διορθώσεις.

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

31/12/2014

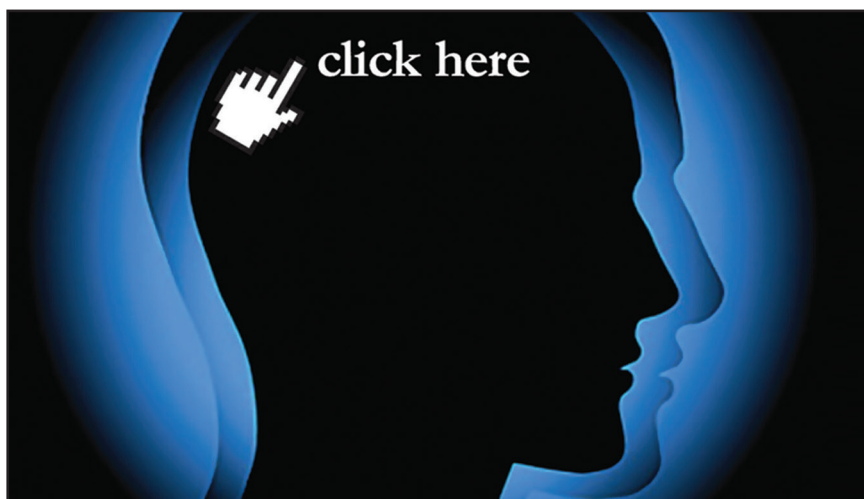
Μπορεί η τελευταία συνεδρίαση της χρηματιστηριακής χρονιάς να έδωσε τον χαμηλότερο τζίρο των τελευταίων 16 μηνών (η αμέσως χαμηλότερη μικτή αξία συναλλαγών στις 28/8/2013, με 30 εκατ. ευρώ), όμως οι λίγοι αγοραστές, αντλώντας αισιοδοξία από το πουθενά, έκλεισαν τους βασικούς δείκτες του Χ.Α., αλλά και αρκετούς δεικτοβαρείς τίτλους στα υψηλά ημέρας, δημιουργώντας ένα ανοδικό μαζιλαράκι που μπορεί να φανεί ιδιαίτερα χρήσιμο στις επόμενες μέρες. Το κλίμα αυτό εκμεταλλεύτηκαν και αρκετοί τίτλοι μεσαίας και μικρότερης κεφαλαιοποίησης, ενώ 30 τίτλοι τερμάτισαν την συνεδρίαση με ημερήσια κέρδη μεγαλύτερα του 5%. Σε ετήσια βάση ο Γενικός Δείκτης σημείωσε απώλειες 28,94%

Δείκτης	Τιμή	Μεταβολή
Γενικός Δείκτης	826,18	1,23%
FTSE	264,86	0,93%
FTSEM	773,03	5,20%
Δείκτης Τραπεζών	96,18	1,30%

Αξία συναλλαγών (σε ευρώ)	Μετοχές με άνοδο	78
28.234.136	Μετοχές με πτώση	39
Όγκος συναλλαγών (μετοχές)	Μετοχές αμετάβλητες	13
35.872.616	*Απο τις μετοχές που έκαναν πράξεις	

και ο κλαδικός δείκτης των τραπεζών απώλειες 46,53% (σε επίπεδα Μαρτίου 1987), παρά τις δεύτερες κεφαλαιακές ενισχύσεις που έλαβαν οι συστημικές Τράπεζες μέσα στο 2014. Οι φετινές

απώλειες του Γενικού Δείκτη είναι οι μεγαλύτερες των τελευταίων 3 ετών, με τις αμέσως μεγαλύτερες να έχουν σημειωθεί το 2011, όταν ο Γενικός Δείκτης σημείωσε απώλειες 51,88%.



www.euro2day.gr

Οικονομική ενημέρωση
με υψηλό δείκτη νοημοσύνης

Γιατί σήμερα η ενημέρωση είναι πιο σημαντική από ποτέ.

EURO2day
News - Έγγραφο